



CIRCUITS AUTOUR DE
EYGUN

1

EYGUN - BEDOUS

Facile

12,2km

de gare en gare
3h30*

d⁺ 145m
d⁻ 245m

balisage



GÉOTRAIN
GéolVal PYRÉNÉEN

Edition 2021

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner les vallées du Haut-Béarn. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...



La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous refermez les barrières pour protéger le bétail. Vous vous abstenerez de venir avec votre chien en zone pastorale et veillerez à garder propres les cabanes laissées ouvertes par les bergers. Evitez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.



Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.



Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire. S'abstenir de provoquer les chiens en approchant des troupeaux. Ne pas s'engager par météo incertaine : orage et brouillard sont à redouter en montagne.



Ne partez pas seul et prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables). En montagne, le téléphone portable est souvent hors réseau : restez sur les chemins balisés. Dans la difficulté sachez rebrousser chemin vers un terrain connu et sûr. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :



INFORMATIONS UTILES

CARTE ICN: TOP 25 1546 OT / 1547 OT

MÉTÉO FRANCE : 32 50

Horaires du TER de la ligne 55 :

APPEL D'URGENCE : 112

www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine



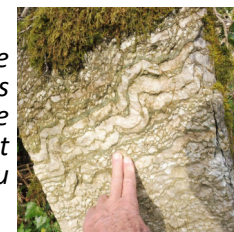
À DÉCOUVRIR

De la gare de Eygun à Bedous, le Chemin de Compostelle traverse le Défilé d'Esquit, porte de la Haute Vallée d'Aspe, où commence l'histoire géologique de roches très anciennes ...



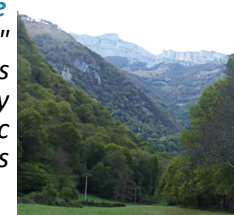
Le "marbre griotte"

Exploitée par les anciens, cette roche calcaire* à bandes siliceuses, très résistante et décorative est visible dans de nombreux ouvrages et monuments de la vallée : Fort du Portalet, Lées-Athas, Sarrance ...



Les sommets blancs de la haute vallée

Ces calcaires dits "des cañons" tranchent avec les roches plus sombres qu'ils surmontent. Ici Mailh d'Eygarry et Orgues de Camplong, plus loin Pic d'Anie... ils constituent l'essentiel des sommets de la haute vallée d'Aspe.



L'hydroélectricité en montagne

Les centrales hydroélectriques de la Vallée d'Aspe ont été construites pour alimenter la caténaire du Train Pau-Canfranc. Dans ses débuts, l'usine d'aluminium Toyal a profité de cette énergie, pour ses broyeurs et son four.



L'accident du Pont de l'Estanguet

Le 27 mars 1970, un train de fret monte une pente très inclinée près de Cette-Eygun. Mais le convoi patine et la voie électrifiée disjoncte. Les freins lâchent, le train dévale la ligne et finit dans le gave au Pont de l'Estanguet.



Les roches verticales du Gave

En aval du Pont de Farol, les roches qui bordent le Gave d'Aspe sont pratiquement verticales. Ces roches calcaires, beaucoup plus anciennes que celles du Défilé d'Esquit, datent d'environ -300 Millions d'années !



Ma : Millions d'années

* consultez le glossaire de géologie :

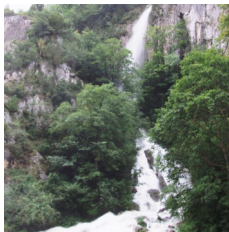
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie

À DÉCOUVRIR



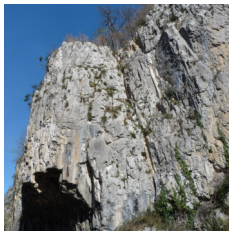
L'Émergence du Trou des Fées

Après un gros orage, l'eau jaillit de cette émergence en une puissante cascade, qui se tarit en période sèche. Elle est reliée à un réseau souterrain qui part du massif d'Iseye, au-dessus d'Accous, connu des spéléologues.



Les parois du Défilé d'Esquit

Le Défilé d'Esquit est une barrière morphologique naturelle formée de roche calcaire datée de 100 millions d'années, pratiquement verticales. Ces escarpements séparent la Basse Vallée de la Haute Vallée.



Les grèzes de l'Ourdinse

Dans cette ancienne carrière furent exploitées des grèzes* : lors de la déglaciation, l'alternance gel/dégel fragmente les roches calcaires des sommets ; les éboulis qui en résultent sont ensuite cimentés sur la pente.



La Chapelle de Jouers

Datant du XII^e siècle, la Chapelle Saint-Saturnin est de style roman. Son chevet est orné à l'extérieur de 11 modillons sculptés dans du travertine ou "espugne" : ce matériau calcaire léger et poreux, est facile à tailler.



Les moraines d'Embach

Le glacier occupait la vallée il y a plus de 20 000 ans. Lors de sa fonte, il se retire par étapes, laissant sur ses bords les débris de roches qu'il transportait : les 5 collines allongées du Nord au Sud sont des moraines*.



La Chapelle d'Orcun

Cette chapelle du XIII^e siècle est dotée d'un rétable en bois orné de façon opulente, grâce aux ressources engendrées par l'exploitation de mines locales (ex : mine de Cuivre de Bourren) avant la Révolution.



DESCRIPTION DU CIRCUIT

D
Départ

Depuis l'arrêt de bus TER d'Eygoun (🚏), partir à droite et marcher le long de la RN134 jusqu'à un pont de la Bigue au-dessus du Gave d'Aspe à droite. Franchir le pont et emprunter le sentier de la voie d'Arles à droite (🚶🏠). Continuer tout droit sur la rive gauche à travers prés et bosquets jusqu'au Pont des Chèvres.

1
0h20

Laisser à droite le pont et continuer tout droit par une piste (🚶🏠) jusqu'à atteindre une grange isolée.

2
0h30

Poursuivre sur le sentier balisé (🚶🏠) au bord du Gave (🚶🏠), traverser un bois et un coteau. Arriver près des usines EDF et Toyal à gauche (🚶🏠) et contourner des grillages. Traverser un parking à gauche puis un pont.

3
0h55

Partir à droite le long de la Route de Lescun - D239 - vers le Pont de Lescun. Le franchir et rejoindre la RN134.

4
1h00

Tourner à gauche et suivre la bordure de la route. Quitter la route à droite, au niveau d'une vieille bâtisse, et suivre l'ancienne route de l'Estanguet (🚶🏠). Retrouver la RN134 et continuer tout droit jusqu'au Pont de Farol (🚶🏠).

5
1h30

Poursuivre prudemment le long de la RN134 pendant environ 750 m et arriver à hauteur du Pont d'Esquit.

6
1h40

Laisser le pont à gauche et continuer en marchant avec prudence sur le trottoir de droite (🚶🏠). Quitter la RN134 à droite (🚶🏠) pour une sente qui monte puis redescend en franchissant un gué. La sente se poursuit par le chemin d'Arbeillat. Atteindre un pont au-dessus de la Berthe.

7
2h10

Tourner à droite et monter à travers le village d'Accous en suivant le balisage de la Voie d'Arles (🚶🏠). Sur les hauteurs du village, entamer la montée du Poey. Au premier embranchement, prendre à gauche. Au second, prendre à droite.

8
2h25

Contourner le sommet par la droite, puis quitter la Voie d'Arles (🚶🏠) à droite pour une piste. Faire un détour à droite sur 100 m jusqu'à une petite carrière (🚶🏠), revenir sur ses pas et continuer tout droit jusqu'à Jouers.

9
2h50

Laisser la chapelle Saint-Saturnin située 100 m à gauche (🚶🏠) ; Continuer tout droit et prendre un chemin de terre qui franchit un seuil. Traverser des prés (🚶🏠) et continuer par le chemin goudronné d'Embach jusqu'à Orcun.



Au premier plan, le Défilé d'Esquit et ses calcaires de -100 millions d'années ; Au fond, les calcaires du Pic de Pèneblanque, datés de -300 millions d'années

10
3h10

Au croisement avec la route, prendre à gauche sur quelques mètres en laissant plus loin la chapelle d'Orcun (🚶🏠). Tourner tout de suite à droite et traverser le village. Au bout de la rue, tourner à droite, puis à gauche pour franchir le Pont d'Orcun. Rejoindre le Moulin d'Orcun.

11
3h15

Tourner à gauche et suivre la Rue de l'Ardoisière jusqu'à Bedous. Passer à gauche de l'Église Saint-Michel, tourner à gauche au niveau de la Place François Sarraillé, puis prendre à droite par la Rue Laciède jusqu'au croisement avec la Rue Gambetta.

12
3h27

Tourner à gauche en quittant la Voie d'Arles (🚶🏠). Marcher sur 150 m, puis au prochain embranchement prendre à droite et descendre jusqu'à la gare de Bedous (🚶🏠).

A
Arrivée
3h30

