



CIRCUITS AUTOUR DE  
BIDOS

5

BIDOS - SAINT-MARIE - OLORON

Très  
facile

3,3km

de gare en gare  
0h50\*

d<sup>+</sup> 015m  
d<sup>-</sup> 015m

balisage

GÉOTRAIN  
GeolVal PYRÉNÉEN

Edition 2021

## RECOMMANDATIONS

*Vous allez sillonner le piémont oronais. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...*



*La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous éviterez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.*



*Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.*



*Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire.*



*Prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables) et restez sur les chemins balisés. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000<sup>e</sup> avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.*

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :



## INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN: TOP 25 1546 OT

MÉTÉO FRANCE : 32 50

Horaires du TER de la ligne 55 :

APPEL D'URGENCE : 112

[www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine](http://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine)



## À DÉCOUVRIR

Depuis la gare de Bidos jusqu'à celle d'Oloron, découvrez le patrimoine bâti à travers les yeux d'un géologue, de la richesse de la géologie à l'utilisation des matériaux.



### Des murs aux galets colorés

Oloron et Bidos s'étendent sur les terrasses de la plaine alluviale des gaves d'Aspe et d'Ossau, riches en galets divers et variés transportés depuis les montagnes. Ces matériaux locaux ont souvent été utilisés pour la construction.



### La Cathédrale Sainte-Marie

D'architecture romane et gothique, elle a été classée par l'UNESCO au "Patrimoine Mondial de l'Humanité" comme l'un des édifices les plus admirables sur les chemins de Saint-Jacques de Compostelle.



### Les atouts du Gave d'Aspe

Oloron-Ste-Marie se situe au confluent des gaves d'Aspe et d'Ossau. De tout temps, l'eau a été utilisée comme source d'énergie : la force motrice de ces rivières de montagne a permis la mise en place des industries textiles.



### Route Géologique TransPyrénéenne

Les 25 sites de la "RGTP Aspe - Haut-Aragon" racontent la grande histoire géologique des Pyrénées sur 200 km, du Sud de Pau au Mallos de Riglos. Pour en savoir plus : <http://rgtp.geolval.fr/>



### L'ancienne Banque de France

Ce bâtiment fut construit lors de l'ouverture de la ligne Pau-Oloron, à la fin du 19<sup>e</sup> siècle. Les murs sont ornés de pierres taillées et "bouchardées", en calcaires\* gris à fossiles provenant des carrières d'Arudy\*.



\* consultez le glossaire de géologie : [www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie](http://www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie)



## DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

**D**

Depuis la gare de Bidos (🚉), rejoindre une allée pour piétons et vélos de l'autre côté de la voie ferrée en la traversant au niveau du rond-point (première sortie à gauche - N134). Longer cette allée qui borde la voie ferrée (🚲) jusqu'au bout.

**1**

0h10

Tourner à gauche et remonter l'Avenue Saint-Cricq en franchissant à nouveau la voie ferrée.

**2**

0h15

Au croisement avec la Rue Auguste Peyré, tourner à droite et suivre la rue jusqu'au prochain croisement en passant devant l'École Saint-Cricq.

**3**

0h18

Partir à gauche par la rue des Barats sur quelques mètres, puis rejoindre la Cathédrale Sainte-Marie. Faire le tour complet de l'édifice par la gauche (🏰) jusqu'à rejoindre un croisement.

**4**

0h25

Prendre la rue en face, qui oblique vers la droite, puis tourner à gauche et descendre jusqu'en bas de la Rue de Révol - balisage de la voie du Piémont et de celle d'Arles (🚦). Rejoindre un feu tricolore.

**5**

0h30

Tourner à gauche et remonter la rue Carrerot. Tourner à droite au parking pour rejoindre les allées du Comte de Tréville qui longent le Gave d'Aspe. Atteindre un promontoire au-dessus du Gave (🏞️).

**6**

0h39

D'ici, partir à gauche pour arriver devant l'Espace Jéliote (il est possible de faire un petit détour à gauche jusqu'au site de la Route Géologique TransPyrénéenne 🌍).

**7**

0h40

Au bout de l'Espace Jéliote, traverser en face le parking de la supérette jusqu'à l'Avenue Alfred de Vigny. Tourner à droite et la longer. Obliquer à gauche et atteindre l'angle du bâtiment de la Poste.

**8**

0h45

Tourner à gauche et poursuivre le long de l'Avenue Sadi Carnot. Au prochain embranchement, continuer en face en passant devant l'ancienne Banque de France (🏦). Au rond-point, rejoindre en face la gare d'Oloron (🚉).

**A**

Arrivée  
0h50

230m  
220m

**D**

1km

2km

3km

**A**

