FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR D'OLORON-SAINTE-MARIE

2

OLORON - OGEU PAR PÉLÉGRIA

Difficile

16,2km

de gare à gare

4h15*

d+ 235m
d- 140m

balisage en partie

GéoTrain GéolValPyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2023

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner le piémont oloronais. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous éviterez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire.

Prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables) et restez sur les chemins balisés. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN: TOP 25 1546 OT et 1546 ET

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

MÉTÉO FRANCE : 32 50

APPEL D'URGENCE : 112

l'Europe s'engage en Aquitaine avec le FEADER
LEADER HAUT BEARN
LEADER GRAND PAU
Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Opération soutenue par l'État FONDS NATIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
RÉGION Nouvelle-Aquitaine
PYRENEES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT
SNCF fondation

À DÉCOUVRIR

De la gare d'Oloron-Ste-Marie à celle d'Ogeu-les-Bains, parcourez la Voie du Piémont - GR®78, à la découverte de trésors géologiques et patrimoniaux.

A Les marches de l'escalier du Biscondau

Sur la tranche des contre-marches gréseuses apparaissent de fines strates parallèles (laminations), créées par des courants de turbidité qui ont tracté et déposé les grains de sable vers les fonds sous-marins, au Crétacé supérieur*.*

Contre-marche de l'Escalier du Biscondau

B La turbidite du Pont du Diable

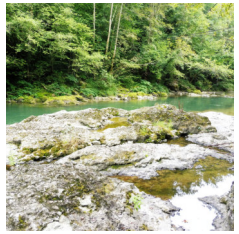
Le Pont est bordé par des strates de roches appelées turbidites, verticalisées pendant la formation des Pyrénées. Chacune se compose de grès* : grossiers à la base, ces grès sont de plus en plus fins vers le sommet.*

C Le Flysch du Gave d'Ossau

Le gave est ici perturbé par un épais banc gréseux (turbidite), comparable à ceux du Pont du Diable. L'ensemble de ces turbidites, appelé flysch, s'est formé en milieu marin profond: le sable est emporté dans une fosse par gravité.*

D La brèche verdâtre de Pélégria

Ici le gave est barré par une formation rocheuse massive : cet agglomérat de petits blocs verdâtres est une brèche d'origine magmatique : il y a 100 Ma, l'ouverture d'une fosse sous-marine s'est accompagnée de magmatisme*.*



E La Coulée de basaltes de Courrèges

Dans ce bassin marin profond, créé lors d'une phase d'extension des plaques tectoniques, des laves basaltiques* s'épanchent à 600°C sur le fond de la mer à 4°C ; la lave se fige, forme des coussins ou tubes appelés "pillow lavas".*

Ma : Millions d'années

** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie

DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

D De la Gare d'Oloron ( ), suivre en face l'avenue Sadi Carnot. Au bout de l'avenue prendre à gauche le pont du gave d'Aspe et continuer tout droit.

1 0h09 Tourner à droite avant un 2sd pont au niveau de la rue de la Filature, et monter par les escaliers du Biscondau (A). Suivre à droite la promenade Bellevue jusqu'à l'église Ste-Croix à gauche. Continuer vers la place St-Pierre.

2 0h26 Suivre tout droit la rue d'Aspe, jusqu'à l'embranchement de la route des Crêtes qui permet de rejoindre Bidos. Suivre la route tout droit et atteindre la Voie du Piémont sur votre gauche (GR78).

3 0h50 Laisser la Voie d'Arles tout droit (GR653) et emprunter la Voie du Piémont en direction d'Ogeu-les-Bains. Atteindre le Pont du Diable qui franchit le Gave d'Ossau ( ).

4 1h27 Poursuivre à la droite après le pont, en laissant la piste de gauche (N°75). Suivre le sentier dans le bois, puis longer une prairie sur 500 m. Prendre à droite au prochain embranchement, puis après cette portion de sentier atteindre un nouveau croisement.

5 Tourner à droite et suivre la piste sur 2 km. Laisser la Voie du Piémont qui tourne à gauche ( ), continuer à droite.

6 2h23 A la fin de la piste carrossable, prendre à droite le sentier VTT (N°75) qui longe le Gave d'Ossau dans le bois. Atteindre une lande.

7 Toujours continuer à droite le long du Gave qui oblique vers la gauche ( ), puis vers la droite, pour rejoindre un croisement après un gué.

8 2h45 Petit détour possible par la piste de droite qui descend au bord du Gave d'Ossau ( ) : Attention au risque de crue en s'approchant du lit de ce cours d'eau de montagne. Revenir sur ses pas.

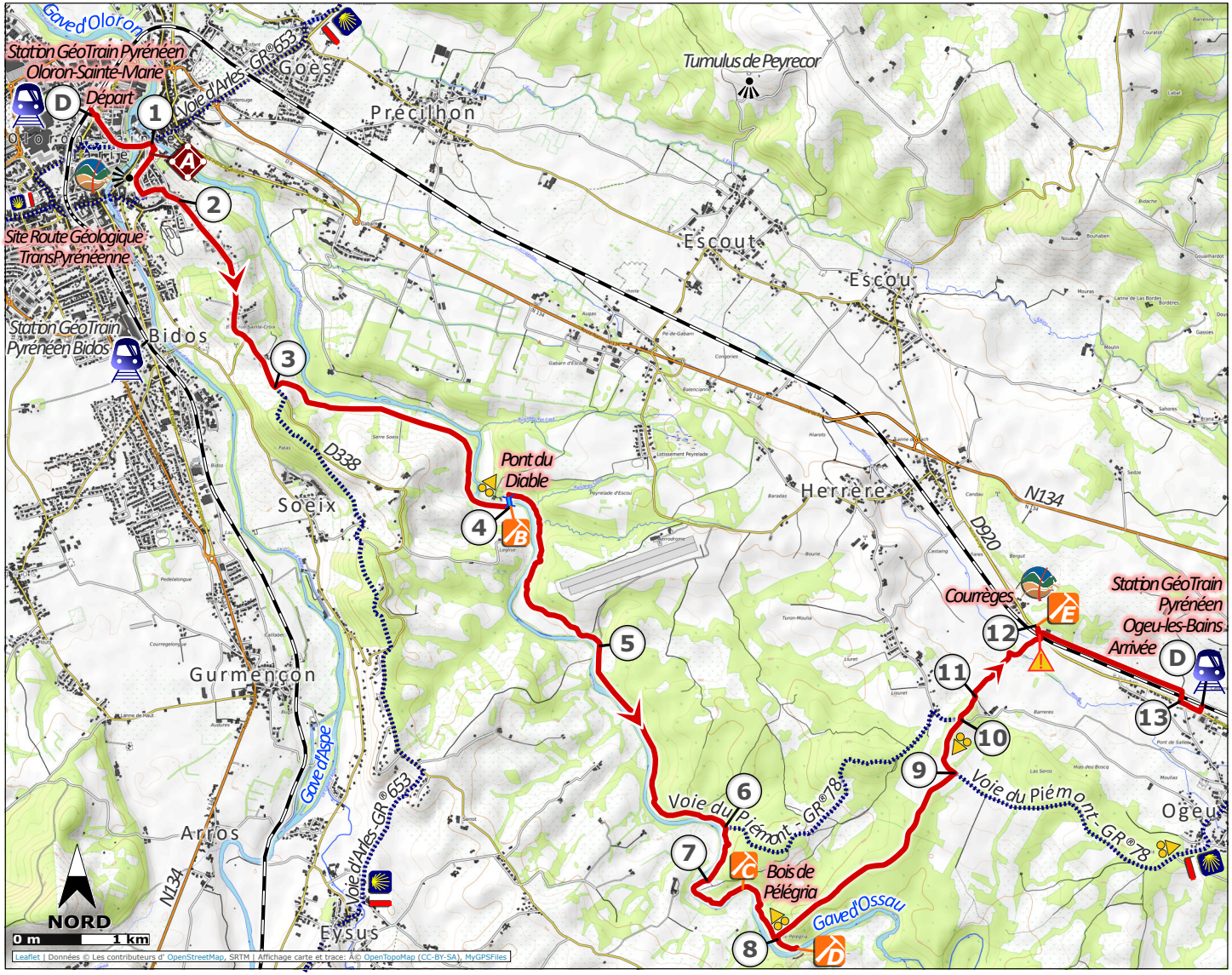
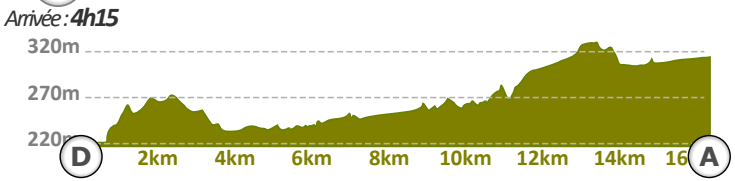
8 2h56 Prendre à droite un chemin quittant le Bois de Pélégria. Retrouver au prochain croisement la Voie du Piémont ( ).

9 3h26 Suivre la piste carrossable à gauche sur 500 m jusqu'à atteindre une route.

10 3h34 Faire 10 m à gauche, puis emprunter le premier chemin à droite qui descend jusqu'à une bifurcation.

11 3h39 Continuer à gauche sur une portion de piste empierrée qui oblique vers la droite devant une maison. Poursuivre tout droit par une piste de terre, contourner le petit bois par la droite sur le chemin bordé de murettes et rejoindre la D920. La longer à gauche, franchir prudemment le passage à niveau ( ) puis rejoindre le Site de la Route Géologique TransPyrénéenne ( ).

12 3h51 Redescendre les escaliers et partir tout de suite à gauche par une piste qui longe la voie ferrée jusqu'à une rue qui traverse la voie ferrée. La franchir.

13 4h12 Longer à gauche la D920 - Avenue d'Ossau sur 170 m et rejoindre la Gare d'Ogeu-les-Bains ( ).

A Arrivée : 4h15