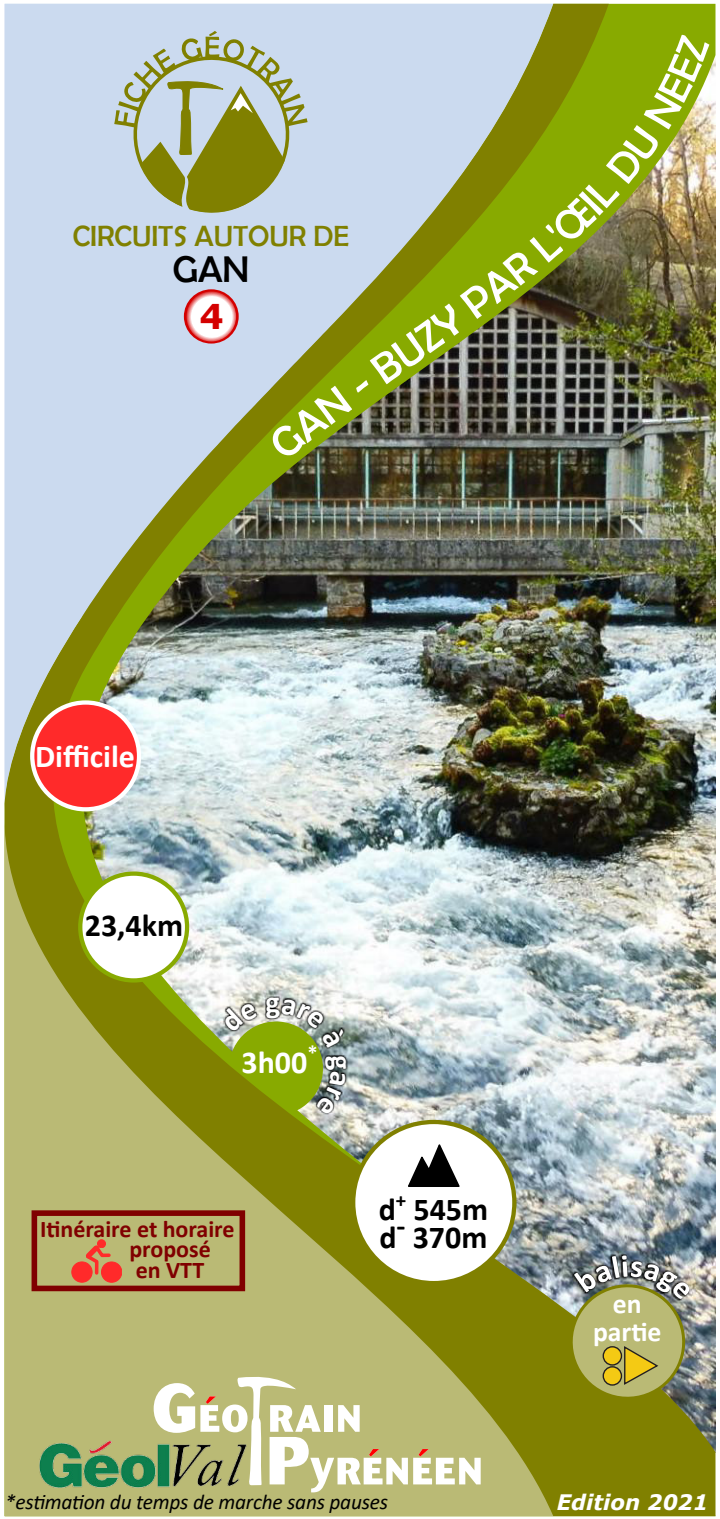
FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR DE
GAN
4

GAN - BUZY PAR L'ŒIL DU NEEZ



Difficile

23,4km

de gare à gare
3h00*

d+ 545m
d- 370m

Itinéraire et horaire proposé en VTT

balisage en partie

GéoTrain GéolValPyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2021

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner le secteur du Jurançon. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres…

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous éviterez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire.

Prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables) et restez sur les chemins balisés. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN: TOP 25 1545 E et 1546 ET

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

MÉTÉO FRANCE : 32 50

APPEL D'URGENCE : 112

l'Europe s'engage en Aquitaine avec le FEADER
LEADER HAUT BEARN
LEADER GRAND PAU
Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Opération soutenue par l'État FONDS NATIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE
RÉGION Nouvelle-Aquitaine
PYRENEES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT
SNCF fondation

À DÉCOUVRIR

Depuis la gare de Gan jusqu'à celle de Buzy, ce parcours en VTT chemine à travers les côteaux du Piémont pyrénéen, sillonnés par la rivière du Néez.

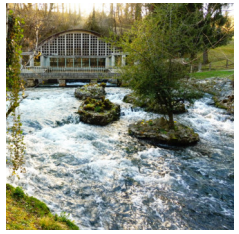
A La Porte de la Prison

Cet édifice datant de 1371 est appelé Porte de la Prison. De style ogival avec une voûte en arc brisé, il servait à protéger la Bastide de Gan. Il est constitué de moellons et galets de roches locales variées : calcaires, grès*…*

B Le flysch du Hourquet

Le talus révèle localement un bel affleurement de flysch, alternance de bancs de grès durs et d'argiles* tendres. Déposé au Crétacé* dans un milieu marin profond, ce flysch fut ensuite déformé lors de la formation des Pyrénées.*

C La résurgence du Néez



Une puissante arrivée d'eau émerge depuis une ouverture dans un rocher calcaire. Cette eau claire issue du Gave d'Ossau, s'est infiltrée depuis le Bassin d'Arudy, dans un réseau souterrain de calcaires karstifiés d'âge Crétacé.

D Le Karst de Batmale

En montant vers la Serre de Buzy, face à la ferme Batmale affleure un calcaire massif gris à fossiles de rudistes. Il est parsemé de cavités de dissolution liées au ruissellement des eaux de pluie légèrement acides.*

E Les blocs glaciaires du Piémont

A droite du chemin, un ensemble de blocs rocheux erratiques, de tailles et couleurs diversifiées : calcaires, grès, granites*, ophites*… tous apportés par le glacier d'Ossau. Au loin sur la crête, un panneau décrit le paysage glaciaire.*

Ma : Millions d'années

** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie

DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

D — *Depuis la Gare de Gan ( ), marcher vers les panneaux GéoTrain Pyrénéen, poursuivre jusqu'au feu, traverser et tourner à droite. Emprunter plus loin à gauche la Rue de Corisande et traverser la Porte de la Prison ( ).*

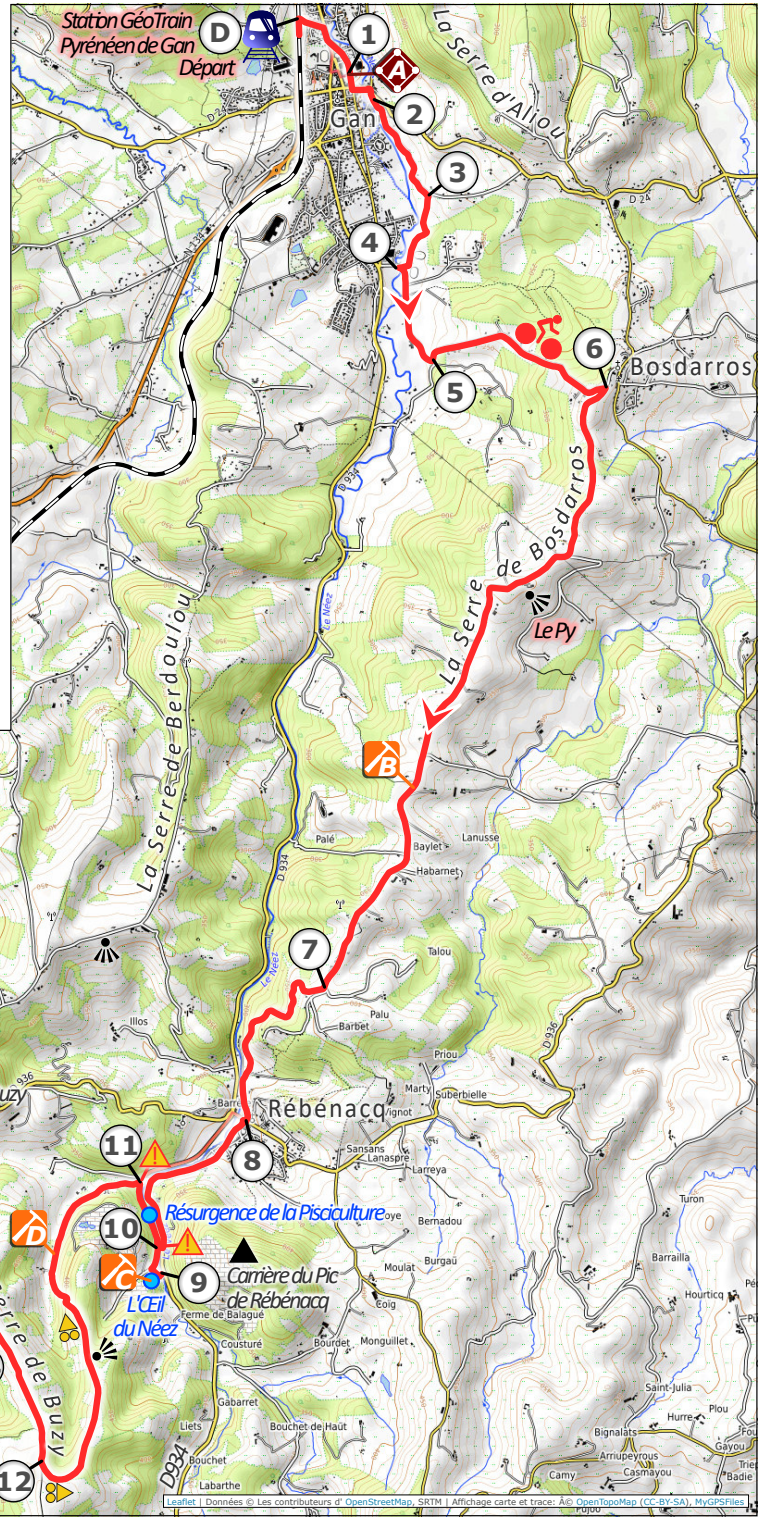
1 — 0h04 — *Continuer, au prochain croisement tourner à gauche et atteindre un rond-point. Prendre la première sortie à droite, puis tourner à droite et suivre la Rue Maubec.*

2 — 0h05 — *Monter le long de la rue sur 200 m, et la quitter dans un angle à droite.*

3 — 0h13 — *Descendre par une piste, franchir un ravin et prendre à droite une sente herbeuse. Franchir un pont en béton et continuer par la sente dans un bois clair en obliquant à gauche jusqu'à un terrain de sport.*

4 — 0h20 — *Passer près du pont sur le Néez et continuer à gauche sur 800 m par la route du Mercé, jusqu'à une bifurcation avant un autre pont.*

5 — *Grimper à gauche par la route qui rejoint Bosdarros.*



6 — 0h35 — *Prendre à droite la route des crêtes de Rébénacq, noter un pin isolé en bordure ( ). Depuis celui-ci, faire 3,6 km ( ) jusqu'à une patte d'oie au pied d'un dernier relief.*

7 — 1h09 — *Prendre à droite et gagner Rébénacq. À la place de l'église, faire 15 m à droite, puis tourner à gauche.*

8 — 1h24 — *Suivre la vieille route de Laruns ( ) et rejoindre la route D934 ; la traverser ( ) et suivre à gauche la route d'une carrière sur 180 m, puis une piste descendant à gauche jusqu'au pied de la Résurgence du Néez ( ).*

9 — 1h49 — *Revenir sur ses pas jusqu'au pont (10), puis continuer tout droit par la D934 ( ).*

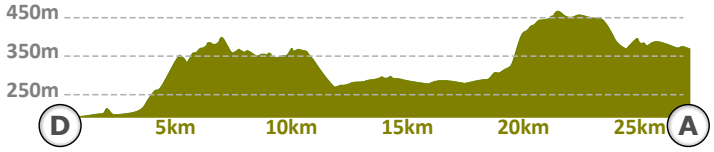
11 — 1h51 — *S'engager sur la branche de gauche. Elle parvient dans un vallon ( ) en face d'une ferme que l'on laisse à droite. Continuer tout droit par une piste qui monte dans un bois (balisage inverse). La pente s'adoucit dans une lande ( ) et rejoint vers la droite la piste de la Serre de Buzy.*

12 — 2h17 — *Prendre cette piste à droite. Avancer sur 1,7 km jusqu'à un embranchement à gauche, et remarquer sur la piste de crête un panneau d'interprétation ( ).*

13 — 2h30 — *Revenir quelques mètres en arrière et emprunter la piste secondaire qui descend à droite et se transforme en route à mi-parcours.*

14 — 2h39 — *Juste avant une ferme, prendre une piste de terre à droite. La suivre tout droit en traversant un ruisseau ; elle remonte ( ) et oblique à gauche jusqu'à une route.*

15 — 2h47 — *Prendre cette route à gauche : elle oblique vers la droite et se termine au niveau de la ferme Mirassou. Suivre une piste vers la droite, passer plus loin devant la ferme Brouca et continuer jusqu'à rejoindre un chemin. Le suivre à gauche et atteindre la Voie Verte.*

16 — 2h53 — *Emprunter la Voie Verte à droite jusqu'à rejoindre la Gare de Buzy ( ).*

A — *Arrivée :* 3h00