

Compte-rendu de visite de GEOLVAL

à la carrière de Carresse-Cassaber du groupe CEMEX

La CLCS (Commission Locale de Concertation et Suivi) de la carrière de Carresse-Cassaber s'est réunie officiellement le 20 octobre 2026 comme chaque année.

C'est une instance d'information et de concertation réunissant les différents acteurs concernés par l'exploitation d'un site industriel (élus locaux, exploitant, services de l'État, associations de protection de l'environnement et riverains).

Geolval avait été invité cette année par l'exploitant du site la multinationale CEMEX (Cementos de Mexico, un des plus grands groupes de granulats et bétons particulièrement actif en Amérique du Nord) au titre d'association œuvrant au patrimoine naturel et était représenté par Florence, Pierre et Marc. Les principaux maires (Carresse, Cassaber, Sordes), ainsi que des riverains particuliers ou autres industriels étaient également présents pour la plupart membres permanents de la CLCS.



Photo 1 : GEOLVAL au travail ...

La spécificité de la carrière de Carresse-Cassaber est qu'elle n'est plus en phase d'extraction (calcaires d'Arudy de l'Aptien) mais de comblement. Elle reçoit en effet les résidus de démolition d'immeubles ou les gravats de chantiers géotechniques (routes, ouvrages...) de toute la région.



Photo 2 : Comblement de la carrière avec les gravats des chantiers de la région

Ce tout-venant est séparé ; la ferraille est séparée de visu puis par magnétisme et revendu à des ferrailleurs ; le béton est concassé pour faire des granulats (sables et graviers). Un bel exemple d'économie circulaire qui permet à la carrière de s'assurer un revenu. Le produit final hors métaux et bétons sert de produit de comblement.



Photo 3 : Des blocs de béton récupérés (à gauche) au granulats (à droite)

Les ingénieures et responsables Environnement de CEMEX ont d'abord présenté leur rapport annuel d'activités en précisant les volumes de gravats reçus, les résultats des analyses chimiques et physiques d'eau de ruissellement rejetée après décantation et déshuilage, dans la rivière Saleys toute proche, et **surtout de bruit et de poussières** : (impacts les plus importants aujourd'hui sur le voisinage du fait des rotations de camions). Cette année, ceux-ci sont restés dans les limites préconisées dans l'autorisation officielle de comblement. Cependant le maire de Caresse a souligné la présence de plus de poussières dans le village cet été probablement lié aux conditions météorologiques de 2026 (très peu de pluies) malgré le fait que tous les camions sortant de la carrière soient passés au jet d'eau. CEMEX a dû de ce fait subventionner un nettoyage (aspiration) du village en début d'automne.

La rotation des camions apportant les gravats et les déversant dans l'ex-carrière est assez impressionnante (nous en avons vu une dizaine en 2 heures) et pourtant la responsable indique qu'il faudra encore 10 ans pour la combler définitivement... Nous aurons donc sûrement l'occasion de revenir !

La réunion s'est terminée par :

- une visite de la carrière depuis le palier supérieur où on voit la raison de l'arrêt de la carrière : une série de failles/fractures ouvertes qui ont déclenchés des importants éboulements incontrôlés et pouvant également être des drains pouvant polluer la nappe phréatique très proche du plancher de la carrière.



Photo 4 : Fracturation est-ouest des calcaires urgoniens en front de carrière

- une visite de l'installation de concassage/broyage (électrique) pour la fabrication des granulats



Photo 5 : Installation de broyage des vieux bétons pour recyclage en granulats

Et pour finir un bel apéritif (sans alcool) associé à la distribution gratuite à tous les participants du guide « Balade géologique à Pau » que CEMEX a subventionné.

Encore merci à CEMEX pour cette intéressante réunion.

Marc Blaizot-GEOLVAL le 22/10/2026