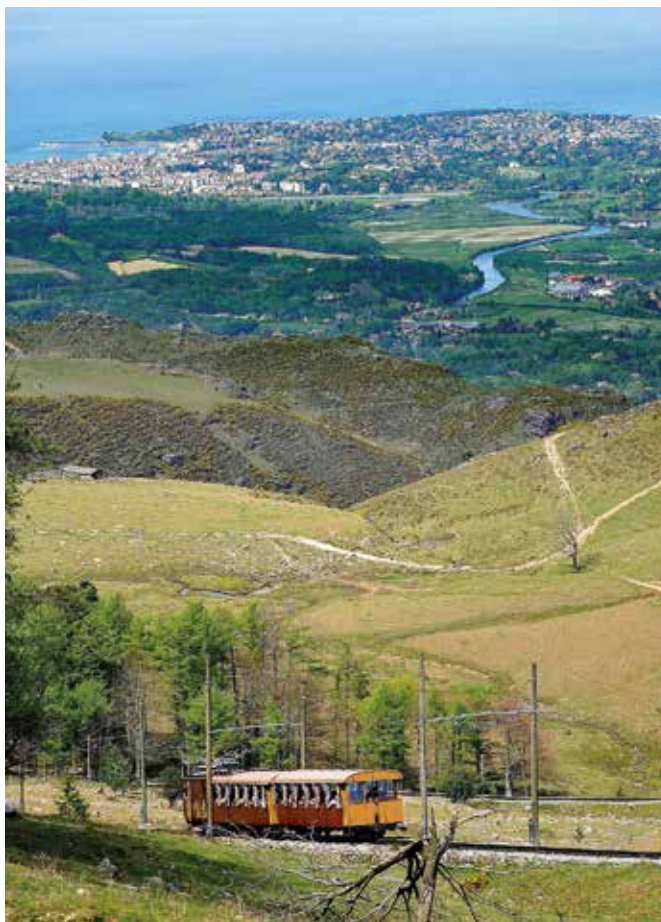


Train de La Rhune et Géotrain : les voies de la découverte

Le train touristique de La Rhune est l'un des plus fréquentés de France. Quelque 350 000 voyageurs y prennent place chaque année, hors restrictions sanitaires. Il faut dire qu'il offre des vues et une biodiversité remarquables. Le site se trouve en zone Natura 2000. Il est également classé au titre de son paysage exceptionnel. Arrivé au sommet, à 900 mètres d'altitude, le regard plonge par beau temps sur la côte basque et embrasse l'océan Atlantique. Le Département, propriétaire du train touristique, vient de commencer des travaux de rénovation de la voie ferrée qui va être intégralement remplacée. Cet hiver, les nouveaux composants ont été acheminés le long du tracé et des ouvrages d'art ont été rénovés. Le train reste cependant en fonctionnement du 14 avril au 4 septembre inclus. En 2023, l'habituelle ouverture du printemps sera simplement repoussée de quelques semaines afin de terminer ce chantier de 26,5 millions d'euros.

A l'autre bout du département, dans la vallée d'Aspe, c'est une autre voie ferrée que suivront tous ceux qui veulent découvrir l'extraordinaire géologie des Pyrénées. L'association Géolval, fondée en 1997 par des géologues, a créé le Géotrain. Elle a mis en place des panneaux pédagogiques tout au long d'un itinéraire qui court de Pau jusqu'aux très spectaculaires Maillols de Riglos, en Aragon, en passant par Canfranc et Jaca. Le principe est le suivant : à chaque gare ferroviaire est proposée une station d'information géologique sous forme de textes, dessins et cartes détaillées. Pour chaque secteur, on connaîtra ainsi précisément l'origine des sols, du dévonien, il y a 420 millions d'années, à l'actuel quaternaire. On saura également quel type de roche affleure en surface, qu'il soit sédimentaire dans le cas des calcaires, grès ou argiles, ou magmatique dans le cas des granites, basaltes et autres ophites. Des circuits de randonnée sont également indiqués pour explorer les alentours ou pour se rendre à la station suivante. Précisons que seule la portion entre Pau et Bedous est aujourd'hui desservie par la SNCF. Toutes les cartes ainsi qu'un programme de sorties guidées organisées sont à retrouver sur Geolval.fr.



Le train touristique transporte les voyageurs jusqu'au sommet de La Rhune, à 900 m d'altitude. De là se découvre un site exceptionnel, classé au titre des paysages.

En 2020, sur le chemin de la Mâtre, lors d'une randonnée organisée par Géolval depuis l'ancienne gare d'Etsaut qui abrite aujourd'hui la maison du parc national des Pyrénées.

