

Compte-rendu, de la visite guidée en Géotrain | mercredi 24 juillet 2024

Nous étions 15 au pied du funiculaire de Pau pour commencer cette excursion Geotrain proposée par GéolVal avec l'appui de la SNCF et le soutien des OT Haut Béarn et Pau.. Promenade ferroviaire qui consiste à remonter du Nord au Sud à la fois le relief pyrénéen et le temps depuis des dépôts fluvioglaciers déposés par le gave de Pau où se situe la gare de départ et les terrains le plus vieux de près de 200 Millions d'années ! à notre point d'arrivée en gare de Bedous

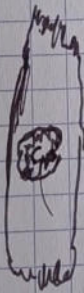
Ce petit groupe âgé de 6 à 76 ans, regroupé par les bons soins de la SNCF en tête de compartiment, était mu par bien des motivations : curiosité, tourisme pour les plus éloignés, volonté de comprendre des paysages côtoyés depuis l'enfance pour les plus prochesles questions allaient bon train, si l'on peut dire, depuis le départ. rendant bien vivant la présentation proposée par l'animateur géologue de Geolval... C'est surtout l'évolution climatique et environnementale qui suscita le plus d'intérêt et de remarques. Il est vrai que passer de mers tropicales du Crétacé (115 Ma) avec leurs faunes de mollusques géants à des glaciers recouvrant les vallées d'Ossau et d'Aspe et déposant leurs moraines ne manque pas d'originalité ; Pourquoi ces variations ? quel sera le climat demain ? les glaciers vont-ils « revenir » ? Comment des espèces s'éteignent ? Autant d'interrogations auxquelles nous tentâmes de répondre...

L'arrivée en gare de Bedous permet de faire plus ample connaissance, de toucher, peser, lécher même, les roches que nous avons décrites à travers les vitres du train : une belle collection de toutes les roches de la région nous y attendait, laissée aux bons soins du patron de l'hôtel-restaurant « La Transhumance », anciennement la gare de Bedous. Opportunité également de parler des désormais fameux panneaux du Geotrain qui implantés ici sur des gabions d'ophites et de cargneules permettent de préparer les multiples excursions proposées par géolVal à partir de toutes les gares de la ligne Pau-Canfran

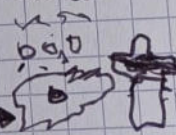
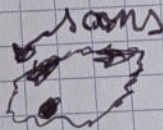
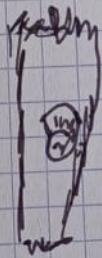
Pour notre part, après discussion et le temps magnifique s'y prêtant, nous décidons de monter à la table d'orientation de Bedous située au-dessus du village à quelques kilomètres pour tenter d'expliquer la formation des Pyrénées depuis ce parfait belvédère. La pente un peu forte ralentit les plus âgés d'entre nous mais permet la découverte de quelques beaux affleurements de calcaires très fossilifères dont la dureté sous le marteau fit comprendre à tous la difficulté du métier de ...mineur et l'effervescence à l'acide enthousiasma les plus jeunes. Mais un beau dessin (merci Maya !) vaut mieux qu'un long discours...

~~Libra~~

FOSSIL



et



avec

Le belvédère fut l'occasion de parler de la partie centrale interne des Pyrénées correspondant aux terrains les plus vieux et les plus durs faits de roches éruptives et métamorphiques obtenues par augmentation de la température et la pression mis en relief lors du rapprochement de l'Espagne avec l'Europe il y a quelques 30 Ma.



La redescente se fit vers la place de la mairie où les arcades bien fraîches permirent de prendre un déjeuner bien reposant.



L'après-midi fut consacrée à la « roche qui pleure » ou rocher « d'espagne », éponge en béarnais, où l'émergence d'une petite (c'est l'été !) source permet la précipitation d'une roche calcaire : le travertin très probablement favorisée par la présence de des microbes et bactéries.



Cette roche qui se retrouve tout le long du vallon d'Aydius est utilisée pour la construction car elle est facile à tailler et travailler. Mais ce jourlà c'est plus la fraîcheur du vallon que nous recherchions...



Après cette belle balade à l'ombre il était temps de revenir vers la gare de Bedous mais sans manquer de s'arrêter au fournil pour déguster ou faire provision du bon pain du moulin d'Orcun !

