



CIRCUITS AUTOUR DES
FORGES
D'ABEL

2

FORGES D'ABEL - CANFRANC-ESTACIÓN

Difficile

12,7km

de gare en gare
4h00*

d⁺ 550m
d⁻ 445m

balisage



GÉOTRAIN
GéolVal PYRÉNÉEN

Edition 2024

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner les vallées du Haut-Béarn. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...



La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous refermez les barrières pour protéger le bétail. Vous vous abstenrez de venir avec votre chien en zone pastorale et veillerez à garder propres les cabanes laissées ouvertes par les bergers. Évitez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.



Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.



Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire. S'abstenir de provoquer les chiens en approchant des troupeaux. Ne pas s'engager par météo incertaine : orage et brouillard sont à redouter en montagne.



Ne partez pas seul et prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables). En montagne, le téléphone portable est souvent hors réseau : restez sur les chemins balisés. Dans la difficulté sachez rebrousser chemin vers un terrain connu et sûr. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :



INFORMATIONS UTILES

CARTE ICN: TOP 25 1547 OT
EDITORIAL ALPINA ALPINA 25 VALLE DE CANFRANC
Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

MÉTÉO FRANCE : 32 50

APPEL D'URGENCE : 112



Opération assistée par l'État
FONDS NATIONAL
D'AMÉNAGEMENT
ET DE DÉVELOPPEMENT
DU TERRITOIRE



À DÉCOUVRIR

En aller simple entre l'arrêt TER Forges d'Abel et la Gare de Canfranc, cette huitième étape de la Voie d'Arles se hisse sur les roches rouges du Col du Somport.



La mine de fer de Peyrenère

Connu depuis le temps des Romains, ce gisement* de fer (pyrite*, oligiste*) inclus dans des roches calcaires* d'âge Carbonifère* fut exploité au XVIII^e siècle, puis au XIX^e siècle par Abel de Stuttgart, dont les Forges portent le nom.



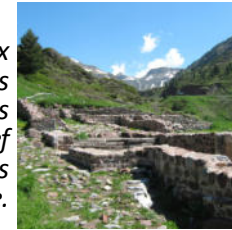
Les roches rouges du Somport

Présents autour du Somport, ces roches appelées schistes* sont l'un des produits d'érosion de la chaîne hercynienne*. Leur couleur rouge liée à la présence d'oxydes de fer* indique un climat chaud et sec lors du dépôt.



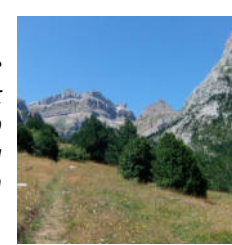
L'ancien Hôpital Sainte-Christine

C'était l'un des trois principaux hospices sur les chemins de St-Jacques de Compostelle au Moyen-Âge. Ses vestiges comportent entre autres la nef d'une chapelle, bâtie avec les roches rouges du Permien* trouvées sur place.



Le Barranco de Río Seta

A l'Ouest, plusieurs niveaux de calcaires* se superposent et forment les sommets qui délimitent le Río Seta. Le plus au Nord correspond au Mont Tobazo, dont le sommet est en partie constitué de calcaires griottes*.



Le Barranco d'Izas

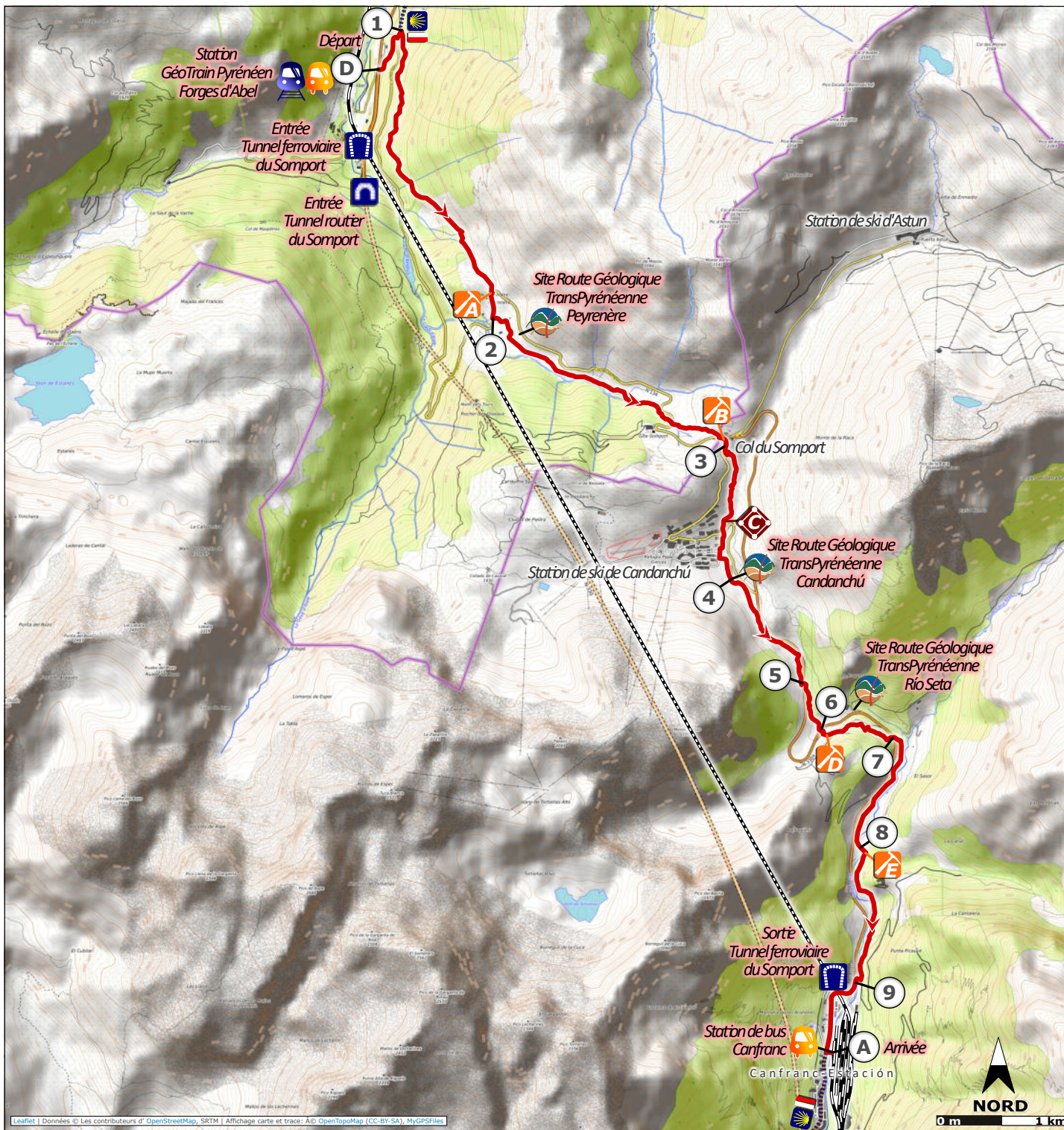
Ce pont franchit le Barranco d'Izas, qui s'écoule très localement sur une alternance de schistes et de grès*. En amont, il traverse des calcaires et des schistes, et est connu pour la cascade de Las Negras.



Ma : Millions d'années

* consultez le glossaire de géologie :

www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie



DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

D Du carrefour des Forges d'Abel (🚗), monter par la N134 vers le Col du Somport et la quitter à gauche au premier lacet pour rejoindre 100 m plus haut la Voie d'Arles.

1 Prendre la piste forestière à droite (🌲). En lisière, suivre un sentier jusqu'à un lacet de la N134 à Peyrenère (🏠). Avant de le traverser, aller à droite. Traverser ce lacet et descendre le long de la route sur 200 m (🌲).

2 Tourner alors à gauche pour traverser le Centre Pastoral et filer par le large chemin herbeux de la Voie Romaine ; retraverser la N134, et le parking, puis monter par une sente jusqu'au Col du Somport. Passer la frontière (🇧🇪) et prendre à droite à 50 m vers Candanchu.

3 Prendre le sentier sous la route (🌲), plus bas (🏠) prendre à droite et couper la N-330b en bordure de la Station de Candanchu. Longer sa station en descendant jusqu'à sa sortie Sud.

4 Suivre une piste à droite (🌲) qui devient sentier et file sous la N-330a. Franchir une passerelle, couper la N-330a, prendre une sente sous le grand lacet du Río Seta.

5 Plus bas, recouper la N-330a, remonter par une sente (🏠) qui atteint une piste que l'on prend sur la gauche. La piste se transforme en sentier qui plonge dans la pinède et aboutit à l'ancienne route actuellement Voie d'Arles.

6 Suivre cette route (🌲) en longeant le Rio Aragon par sa rive Ouest. La quitter au niveau d'un petit pont pour traverser le Rio Aragon ; puis le longer par sa rive Est.

7 Franchir un pont en bois sur le Barranco de Izas (🏠) qui se jette dans le Rio Aragon. Poursuivre sur la Voie d'Arles en longeant le Rio, toujours par sa rive Est, jusqu'à rejoindre un pont à droite ; franchir le Rio Aragon.

8 Suivre un passage piétonnier aménagé sous la N-330a. Il débouche au niveau de la sortie du Tunnel du Somport. Poursuivre le long de l'Avenue de Fernando El Católico jusqu'à la Gare internationale (Canfranc-Estación - 🚂).

Arrivée
4h00

