FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR D'
URDOS
2

URDOS - FORGES D'ABEL

Facile

9,2km

de gare en gare
2h30*

d+ 520m
d- 140m

balisage

GéoTrain
GéolValPyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2021

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner les vallées du Haut-Béarn. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous refermez les barrières pour protéger le bétail. Vous vous abstiendrez de venir avec votre chien en zone pastorale et veillerez à garder propres les cabanes laissées ouvertes par les bergers. Evitez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire. S'abstenir de provoquer les chiens en approchant des troupeaux. Ne pas s'engager par météo incertaine : orage et brouillard sont à redouter en montagne.

Ne partez pas seul et prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables). En montagne, le téléphone portable est souvent hors réseau : restez sur les chemins balisés. Dans la difficulté sachez rebrousser chemin vers un terrain connu et sûr. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture.
Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN: TOP 25 1547 OT

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

MÉTÉO FRANCE : 32 50

APPEL D'URGENCE : 112

l'Europe s'engage en Aquitaine avec le FEADER

LEADER HAUT BEARN

LEADER GRAND PAU

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Opération soutenue par l'État
FONDS NATIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

PYRENEES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT

SNCF fondation

À DÉCOUVRIR

En aller simple entre les arrêts TER d'Urdos et des Forges d'Abel, cette septième étape de la Voie d'Arles se faufile d'une rive à l'autre dans le secteur du Pène d'Aret.

A La prévention des risques naturels

Les rivières de montagne peuvent représenter un risque lorsque le fond de la vallée est urbanisé : à Urdos, les berges sont protégées de l'érosion par de l'enrochement et des barrages de correction torrentielle.

B La Voie Romaine vers Saragosse

Aujourd'hui recouverte d'herbe, cette ancienne voie est délimitée par deux murettes en pierre sèche, composées principalement de blocs de calcaire et de grès* rouge, provenant du lit du gave d'Aspe qui s'écoule à proximité.*

C Le Glacier Quaternaire

Il y a plus de 20 000 ans, un champ de glace, épais de plusieurs centaines de mètres, occupait l'actuel bassin d'Urdos. Le Col de Rouglan (antenne) surplombant le village de 500 mètres était lui aussi recouvert de glace !

D La Fontaine de Fouillassar

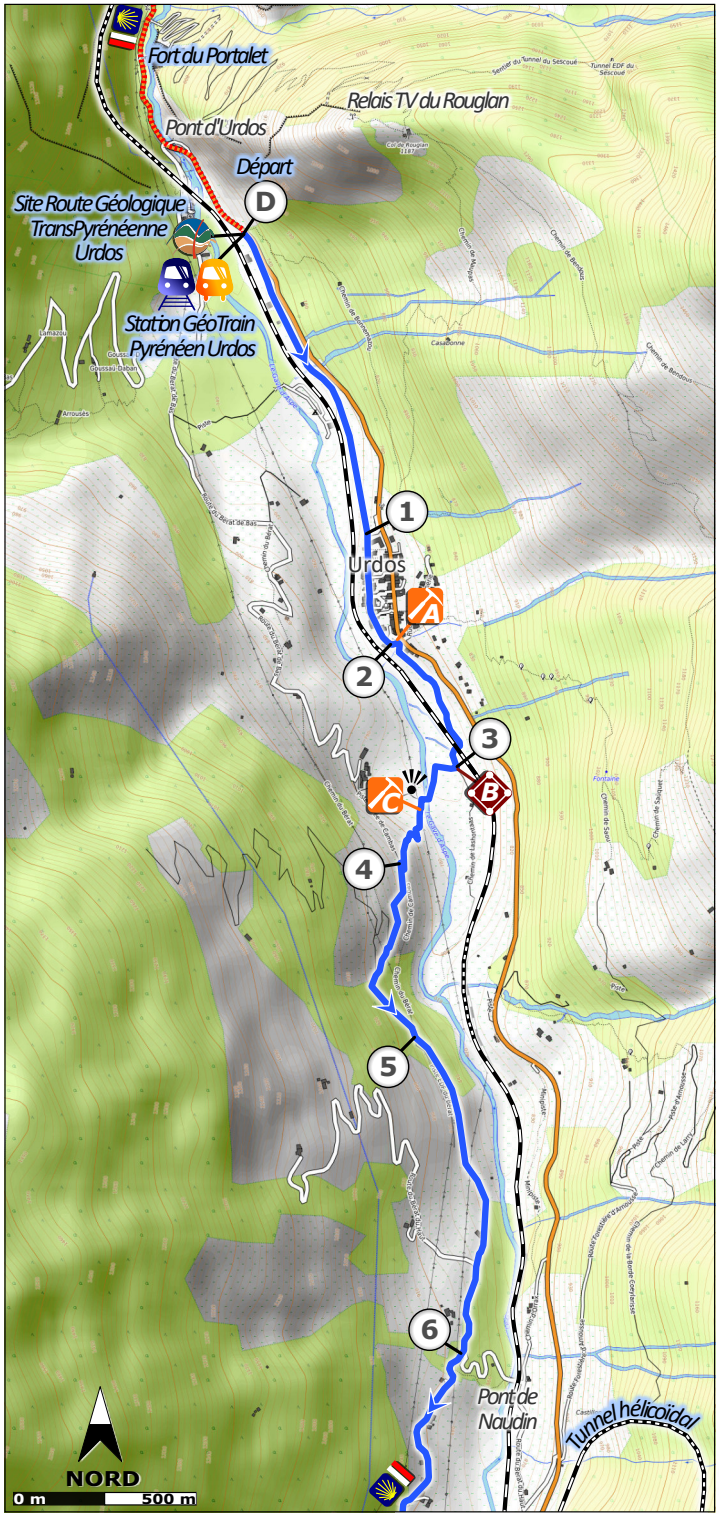
Cette fontaine, dédiée à l'activité pastorale, fut en partie construite à partir de lauzes de schiste. Cette roche locale organisée en feuillets était habituellement utilisée par nos ancêtres pour couvrir les toitures.*

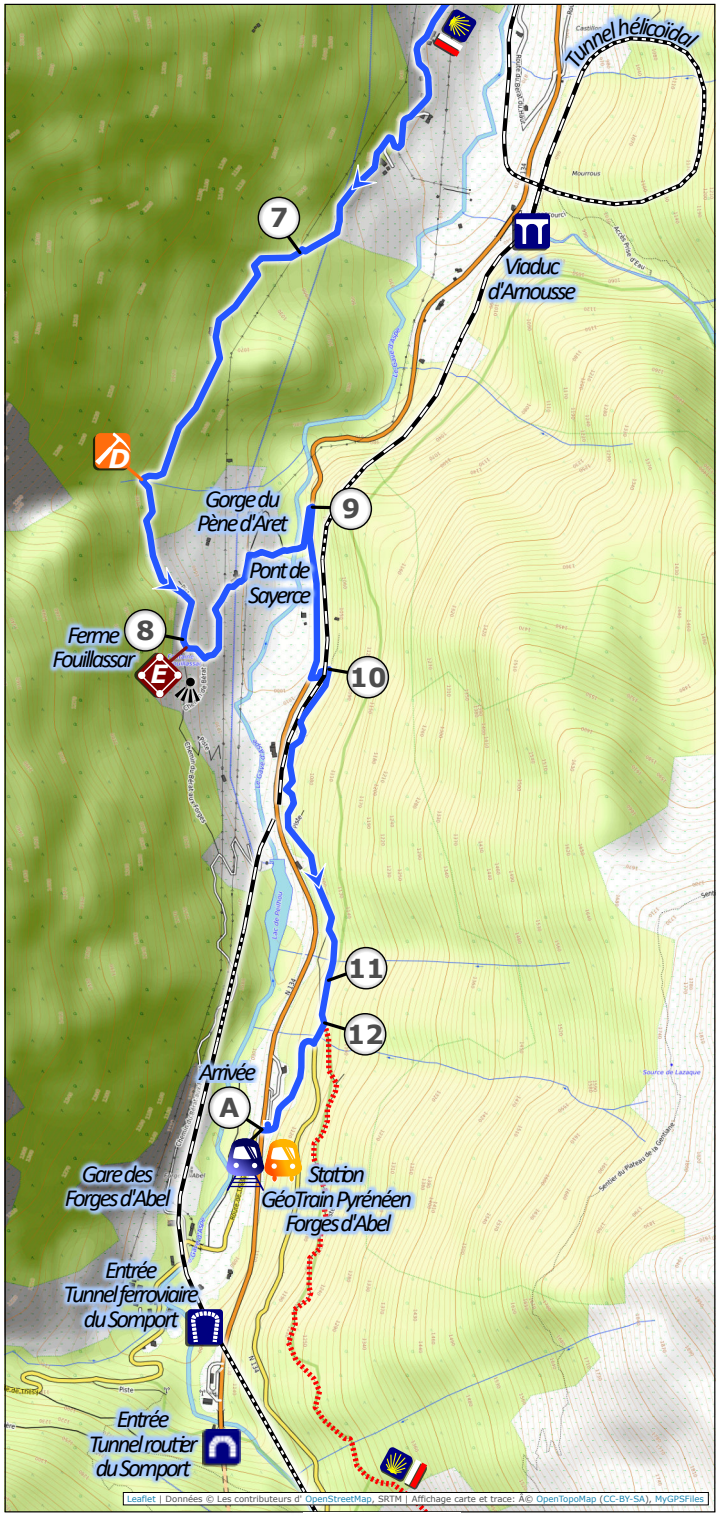
E La gare des Forges d'Abel

Au loin apparaît l'ancien bâtiment de la dernière gare du Transpyrénéen côté français. Elle repose sur une grande plateforme horizontale, qui a nécessité d'importants travaux de terrassement lors de la construction de la voie.

Ma : Millions d'années

** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie





DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ

D Depuis la Gare d'Urdos ( ) - ( ), suivre la vieille route sous la N134 ( ). Atteindre le bas du village d'Urdos.

1 Continuer tout droit par la Vieille Rue. A la sortie du village, laisser à gauche la rue qui monte vers la douane et continuer par un pont ( ), puis une piste allant en fond de vallée sous la voie ferrée. Faire encore 60 m ( ).

0h15

2

3 Prendre un sentier à droite qui rejoint une passerelle au-dessus du Gave d'Aspe. Le sentier se poursuit à gauche sur l'autre rive ( ) et grimpe en lacets dans le bois.

0h25

4 Par un zig-zag, gagner une piste et la suivre en montant à gauche. La quitter au lacet suivant par une sente qui rejoint plus haut une autre piste. La suivre à gauche, à plat puis en descente. Rattraper un sentier à plat qui se prolonge par une route jusqu'à une bifurcation.

0h35

5

6 Prendre la route montant à droite. Continuer par un sentier, franchir une passerelle. Rejoindre plus haut une piste continuant à flanc ( ) jusqu'à la ferme Fouillassar.

1h00

7

8 Descendre à gauche ( ) et passer la ferme Sayerce, franchir un pont sur le Gave d'Aspe et monter à la N134.

1h40

9 Suivre la N134 à droite sur 500 m et prendre à gauche un sentier s'engouffrant sous la voie ferrée. Il se poursuit à droite en montant jusqu'à atteindre une piste.

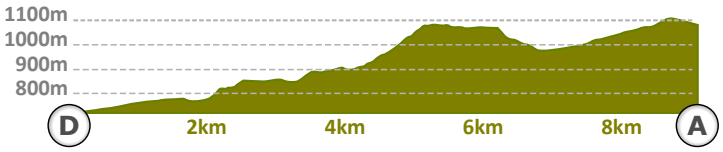
1h55

10

11 Recouper le balisage de la zone coeur du Parc National (tête d'izard rouge). Faire encore 100 m ( ).

12 Prendre une piste descendant à droite sur un lacet de la N134 montant au Somport. Poursuivre la descente sur la N134 jusqu'à l'intersection des Forges d'Abel ( ) sur la voie E7-N134 menant au tunnel routier du Somport.

2h25

A

Arrivée 2h30