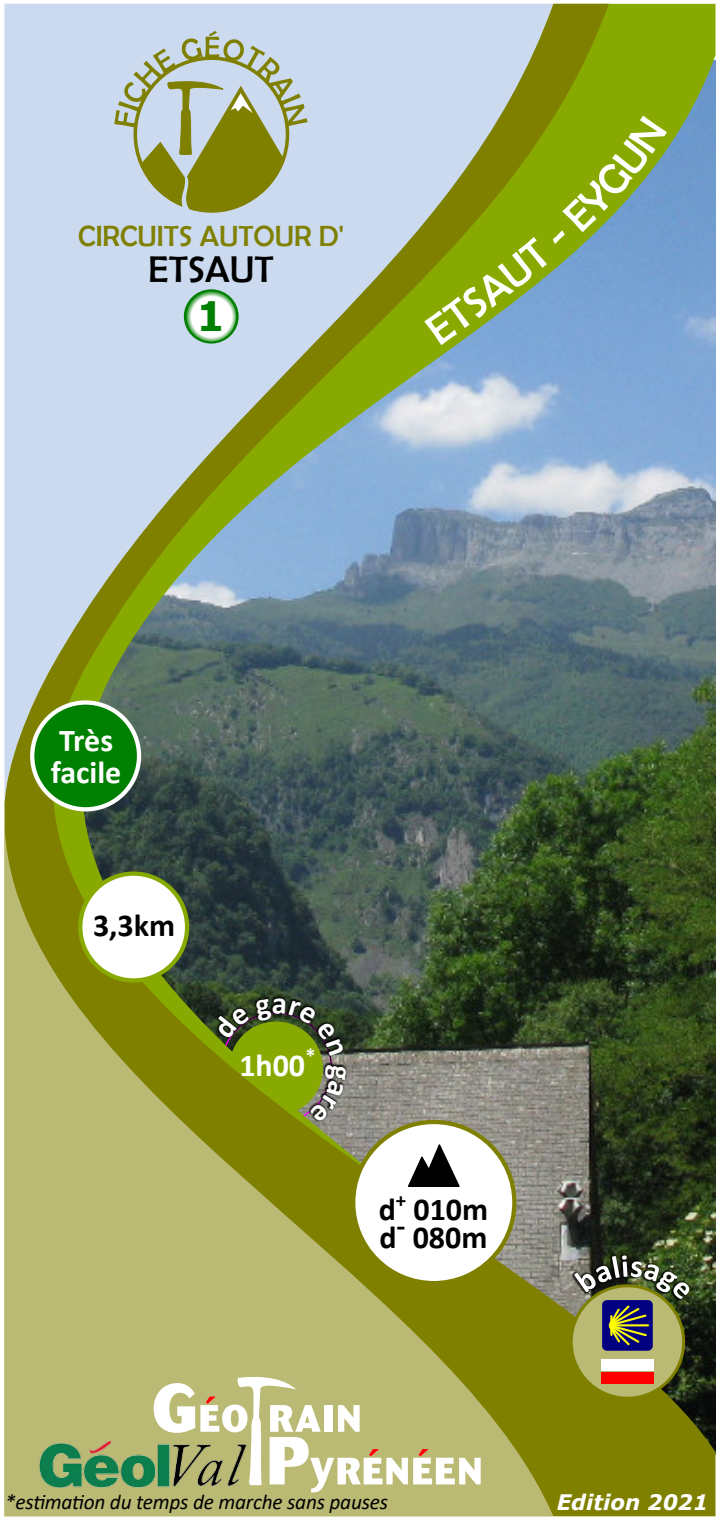
FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR D'
ETSAUT
1

ETSAUT - EYGUN



Très facile

3,3km

de gare en gare
1h00*

d+ 010m
d- 080m

balisage

GéoTrain
GéolValPyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2021

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner les vallées du Haut-Béarn. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous refermez les barrières pour protéger le bétail. Vous vous abstiendrez de venir avec votre chien en zone pastorale et veillerez à garder propres les cabanes laissées ouvertes par les bergers. Evitez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire. S'abstenir de provoquer les chiens en approchant des troupeaux. Ne pas s'engager par météo incertaine : orage et brouillard sont à redouter en montagne.

Ne partez pas seul et prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables). En montagne, le téléphone portable est souvent hors réseau : restez sur les chemins balisés. Dans la difficulté sachez rebrousser chemin vers un terrain connu et sûr. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture.
Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN : TOP 25 1547 OT

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

MÉTÉO FRANCE : 32 50

APPEL D'URGENCE : 112

À DÉCOUVRIR

En aller simple d'Etsaut à Eygun, cette cinquième étape de la Voie d'Arles franchit le Verrou de l'Escalé, relief calcaire qui barre la vallée d'Aspe.

A Le Verrou d'Escalé

Cet escarpement en roche calcaire du Dévonien a constitué un obstacle naturel majeur lors de la construction de la route et de la voie ferrée, ainsi que pour la progression du glacier d'Aspe à l'époque du Quaternaire.*

B La Passerelle d'Eygun et ses galets

De gros galets tapissent le lit du gave d'Aspe : calcaires et schistes* gris, conglomérats* et grès* rouges... tous datent du Paléozoïque* (de -600 à -250 Ma). Leur taille parfois conséquente témoigne de l'ampleur des crues.*

C La dalle du pont de la Bigue

A la sortie du pont, le sentier fait face à une grande dalle quasi-verticale, constituée de grès fin du Dévonien. Cette roche a subi d'intenses déformations, comme en témoignent les deux directions de fracturation.

D L'église et la fontaine d'Eygun

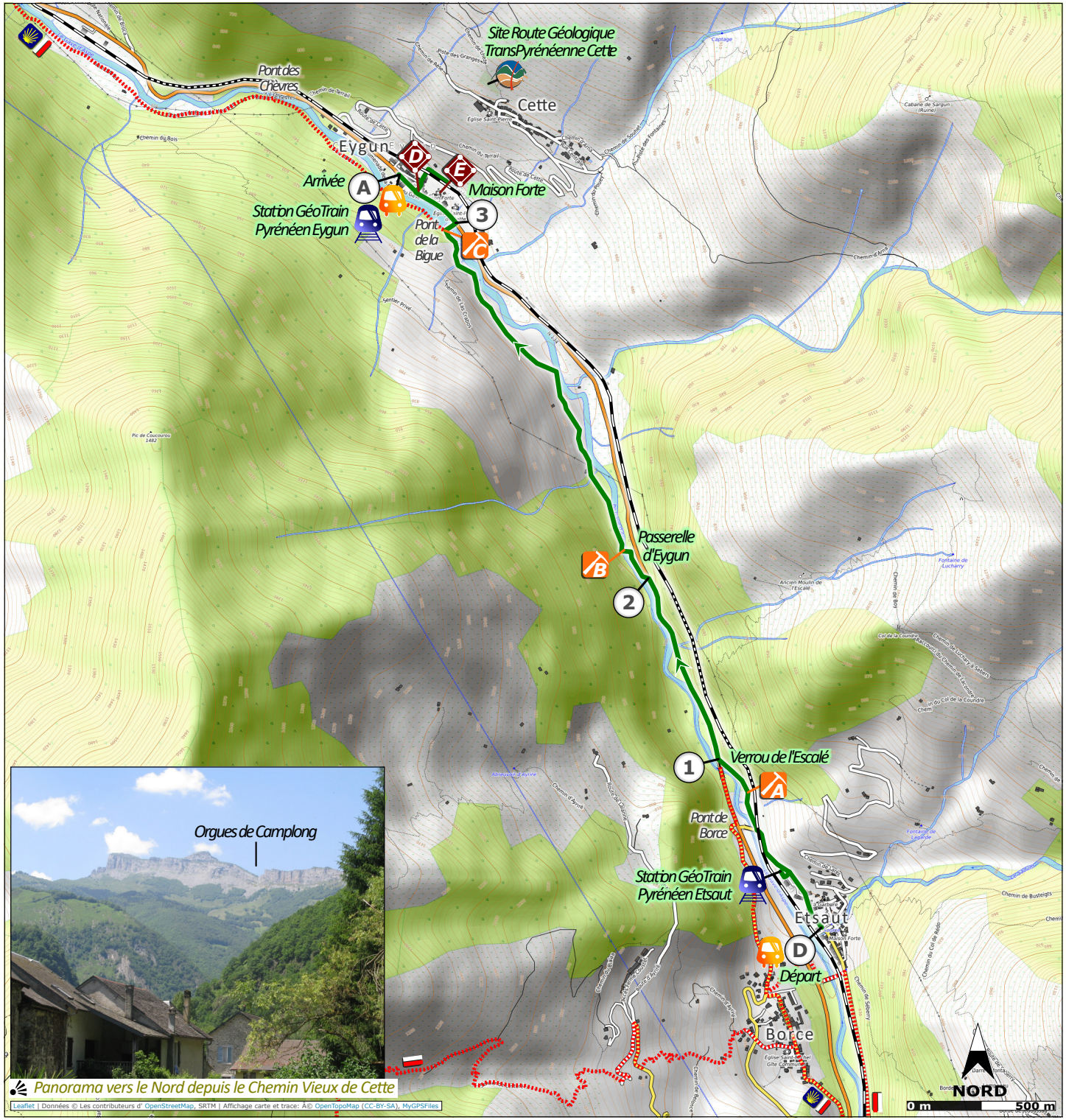
Ces deux ouvrages datent du XIXe siècle et sont entièrement façonnés avec des roches calcaires taillées, qui contiennent des fossiles de Rudistes. Ces roches massives proviennent de carrières du secteur de Lurbe et Arudy.*

E La Maison Forte d'Eygun

Cet édifice du XIIe siècle est bâti avec des matériaux qui proviennent des environs immédiats, dont des calcaires à bandes siliceuses du Dévonien (-380 Ma). Cette roche est nommée "marbre* griotte" par les carriers.*

Ma : Millions d'années

** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie



Le village d'Eygun, situé dans une portion étroite de la vallée d'Aspe, est limité au Sud par un escarpement calcaire : le verrou de l'Escalé.

DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ **D**

Depuis l'arrêt de bus TER d'Etsaut ( ), partir vers le Nord jusqu'à la Maison du Parc National des Pyrénées ( ). Continuer le long de la route, qui se raccorde un peu plus loin à la RN134 par le Pont de Borce, au niveau d'un pont ferroviaire en métal. Continuer tout droit par la route en passant devant des parois rocheuses ( ). Atteindre la RN134 en passant au-dessus d'un talus qui barre le passage.

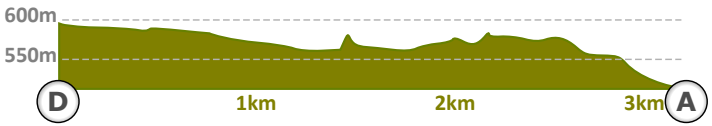
1 — 0h10

Partir à droite et longer prudemment la route sur 700 m en direction de Cette-Eygun. La route passe sous des aplombs rocheux.

2 — 0h20

S'arrêter au niveau d'un panneau rouge à gauche et emprunter un sentier qui descend à gauche vers le Gave d'Aspe ( ). Franchir la passerelle d'Eygun ( ), puis partir à droite en passant sous la grange Lacoste. Longer le gave jusqu'au Pont de la Bigue à droite ( ). Le franchir, puis rejoindre la RN134.

3 — 0h55

Tourner à gauche et suivre la route jusqu'à arriver au niveau de la Place de la Fontaine ( ). Traverser la place et emprunter à droite le Chemin Vieux de Cette qui passe sous le pont de la voie ferrée. Monter à droite sur la plateforme ( ). Revenir jusqu'à la RN134, touner à droite et atteindre l'arrêt de bus TER d'Eygun ( ).

Arrivée **A** — 1h00