FICHE GÉOTRAIN

CIRCUITS AUTOUR DE
BUZY
1

BUZY - GAN PAR LASSEUBE

Difficile

28,7km

de gare à gare
3h26*

d+ 509m
d- 688m

balisage en partie

Itinéraire et horaire proposé en VTT

GéoTrain GéolValPyrénéen

*estimation du temps de marche sans pauses

Edition 2022

RECOMMANDATIONS

Vous allez sillonner le secteur du Jurançon. Vous deviendrez familier d'une nature riche et délicate et apprendrez l'histoire mouvementée des roches, parfois vieilles de 450 millions d'années. La flore et la faune environnantes sont l'héritage d'espèces vivantes ancestrales, parfois figées sous forme de fossiles dans les pierres...

La Nature comptera en vous un nouvel ami ! Vous respecterez la propreté des lieux en ramenant vos déchets et vous éviterez de prendre des échantillons sur les sites géologiques et botaniques.

Choisissez un circuit adapté à vos capacités physiques. Un solide petit-déjeuner et un bon casse-croûte vous mettront à l'abri d'une fringale. Buvez régulièrement de l'eau, en prévoyant une réserve suffisante ; évitez l'eau des ruisseaux qui peut contenir des germes.

Partez de bonne heure pour éviter les grosses chaleurs, protégez-vous (chapeau, crème, lunettes solaires, coupe-vent imperméable, vêtements chauds). Les chaussures de marche sont indispensables et un bon bâton fera l'affaire.

Prévenez un proche (itinéraire et heure de retour probables) et restez sur les chemins balisés. La base minimale est la carte IGN au 1/25 000e avec une bonne pratique de sa lecture. Le GPS de randonnée chargé en cartes, traces, piles est un bon appui.

Des traces en téléchargement vous sont proposées ici :

INFORMATIONS UTILES

CARTE IGN: TOP 25 1545 E et 1546 ET

Horaires du TER de la ligne 55 :
www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

MÉTÉO FRANCE : 32 50

APPEL D'URGENCE : 112

l'Europe s'engage en Aquitaine avec le FEADER

LEADER HAUT BEARN

LEADER GRAND PAU

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Opération soutenue par l'État
FONDS NATIONAL D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

RÉGION Nouvelle-Aquitaine

PYRENEES ATLANTIQUES LE DÉPARTEMENT

SNCF fondation

À DÉCOUVRIR

De la gare de Buzy à celle de Gan ce parcours en VTT chemine par les coteaux du Piémont pyrénéen, depuis la bordure Nord des Pyrénées jusqu'à la Plaine d'Aquitaine.

A Les blocs glaciaires du Piémont

Le long du chemin de Sipoume à gauche avant une ferme sont visibles des blocs erratiques de couleurs, tailles et lithologies diversifiées : grès*, granites*, ophites*, calcaires*, argiles*, tous apportés par le glacier d'Ossau.*

B Le paysage glaciaire d'Ossau

En arrivant sur le chemin de crête, un panneau explique le paysage glaciaire : des moraines forment des collines dans la large vallée d'Arudy à Oloron, longée par le gave qui a formé des terrasses glaciaires le long de ses rives.*

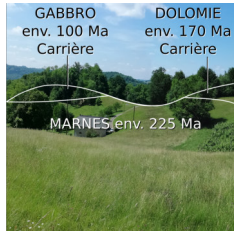
C Le Piémont pyrénéen depuis Belair

En haut de la côte, un panneau d'interprétation permet de découvrir toute la géologie pyrénéenne depuis la Haute Chaîne au Sud jusqu'à sa bordure Nord sur laquelle nous nous trouvons, en passant par le Piémont.*

D Les flyschs fauves de la Serre de Jurat

Le long du chemin affleurent des roches jaunâtres, gréseuses, riches en micas, plissotées, souvent fortement pentées vers le Sud. Ces flyschs, épais dépôts sédimentaires, se sont déposés en mer profonde il y a 90 à 70 Ma.*

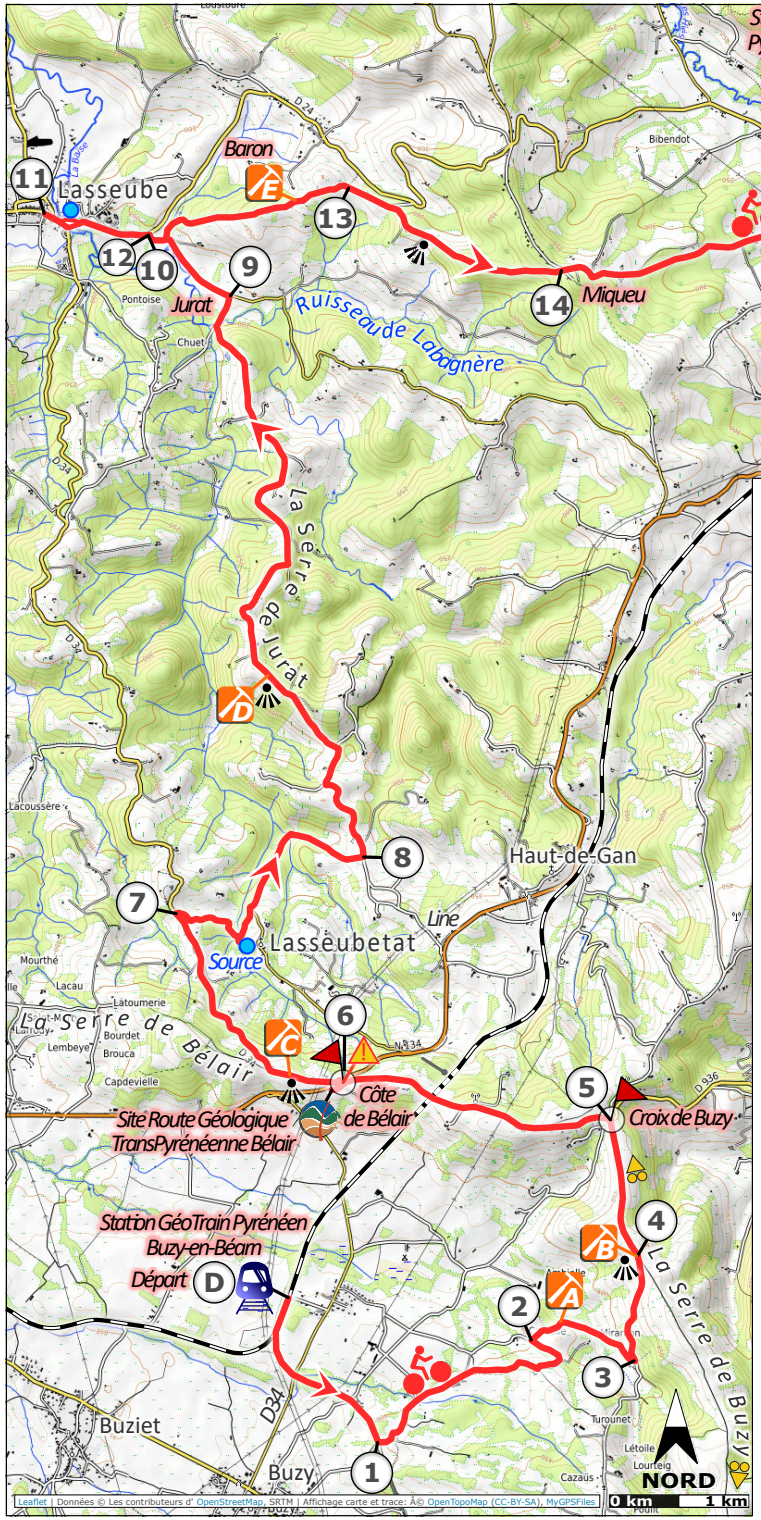
E Une crête hétéroclite



En haut du Chemin Guilhems, vers le Nord, une crête orientée Est-Ouest est formée de roches dures d'âges divers, remontées de plusieurs kilomètres à la faveur d'un diapir de sel, dissout par les eaux de surface.*

Ma : Millions d'années

** consultez le glossaire de géologie :*
www.geolval.fr/index.php/geotrain/903-le-glossaire-de-geologie



DESCRIPTION DU CIRCUIT

Départ **D** — *Depuis la Gare de Buzy ( ), prendre la nouvelle Voie Verte qui longe tout d'abord les rails de la voie ferrée, puis s'en éloigne vers le Sud. Franchir le pont sur la D34, puis un second au-dessus d'un chemin. Plus loin, la Voie Verte recoupe un autre chemin à niveau.*

1 — 0h07 — *Prendre une piste à gauche, dépasser la ferme Brouca et tourner à gauche face à la ferme Mirassou. La route oblique à gauche. Plus loin, tourner à droite.*

2 — 0h13 — *Suivre la piste de terre qui oblique à droite et descend. Franchir un ruisseau ( ). Poursuivre tout droit jusqu'à une route, juste avant une ferme.*

3 — 0h22 — *Gravir la côte à gauche : la route se prolonge en piste et parvient sur la piste de la Serre de Buzy ( ).*

4 — 0h27 — *Prendre la piste à gauche (sens inverse) et rejoindre la Croix de Buzy devant la route D936.*

5 — 0h41 — *Prendre cette route à gauche jusqu'à la Côte de Belair, et faire un petit détour à gauche de 60 m ( ).*

6 — 0h54 — *Revenir sur ses pas, franchir la N134 ( ), continuer par la D34 ( ) et marcher 1,5 km jusqu'à un croisement.*

7 — 1h12 — *Prendre à droite la direction de Lasseubetat, atteindre un bas-fond, traverser un pont et emprunter juste après une sente qui longe le ruisseau à droite sur 60 m ( ). Continuer par la route sur 260 m et laisser la route de Lasseubetat.*

8 — 1h32 — *Tourner à gauche pour rejoindre le Chemin de Jurat qui longe une crête ( ) sur 5 km.*

9 — 2h12 — *Prendre à gauche la Route Labagnère jusqu'à la D24 (10). Suivre à gauche la D24 jusqu'à Lasseube. Remonter en face à l'église et à la boulangerie.*

11 — 2h20 — *Revenir à la bifurcation par la D24. Il est possible de faire un crochet de 130 m dans le bas du village en traversant l'ancien pont sur La Baïse par la Rue des Lavandières ( ). Revenir à la D24 et la quitter après une côte.*

12 — 2h23 — *Prendre à droite la Route Labagnère sur quelques mètres, puis prendre à gauche le Chemin de Guilhems ( ) et atteindre des containers de recyclage à gauche.*

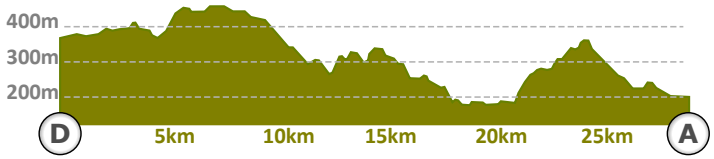
13 — 2h28 — *Poursuivre à droite en laissant un chemin à gauche jusqu'à un embranchement. Aller à droite et déboucher sur une clairière ( ). Continuer dans le sous-bois jusqu'à une route de crête.*

14 — 2h42 — *Continuer tout droit par le Chemin de Miqueu qui rejoint le Vallon de Las Hies et une route en baïonnette.*

15 — *Continuer encore tout droit par le Chemin de Lus. Quitter le chemin, juste avant un pont privé, pour un gué à main gauche. Poursuivre par un sentier, franchir un fossé dans un bois, puis remonter en lisière jusqu'à un lotissement. Prendre la rue qui rejoint la D24 au niveau d'une croix.*

16 — 3h12 — *Suivre cette route à droite et la quitter dans la descente juste avant la déviation de Gan.*

17 — 3h18 — *Prendre une rue à gauche sur 50 m, puis une allée à droite pour rejoindre la Rue de la Teulère.*

18 — *La suivre à droite en passant sous la déviation de Gan et la voie ferrée, puis tourner à gauche par la Rue Bel Air - en sens unique - jusqu'à la Gare de Gan ( ).*

A — *Arrivée :* 3h26