

## GéolVal présente « Géotrain Pyrénéen » ou « le train, outil d'une géologie pour tous »

Annie Lacazedieu<sup>1</sup> et Audrey Billerot<sup>2</sup>.

Arriver en montagne en train ; à la gare, s'appuyer sur les panneaux explicatifs ; puis randonner à pied ou à vélo jusqu'à des sites géologiques ou patrimoniaux remarquables ; enfin, rentrer chez soi en train : c'est le schéma général du « Géotrain Pyrénéen » proposé par l'association GéolVal<sup>3</sup>. L'idée est de faire connaître au grand public, les richesses géologiques des vallées d'Aspe (Fig. 1) et du Haut-Aragon et de participer à la valorisation de la ligne de train Pau-Canfranc, partiellement réhabilitée depuis 2016.

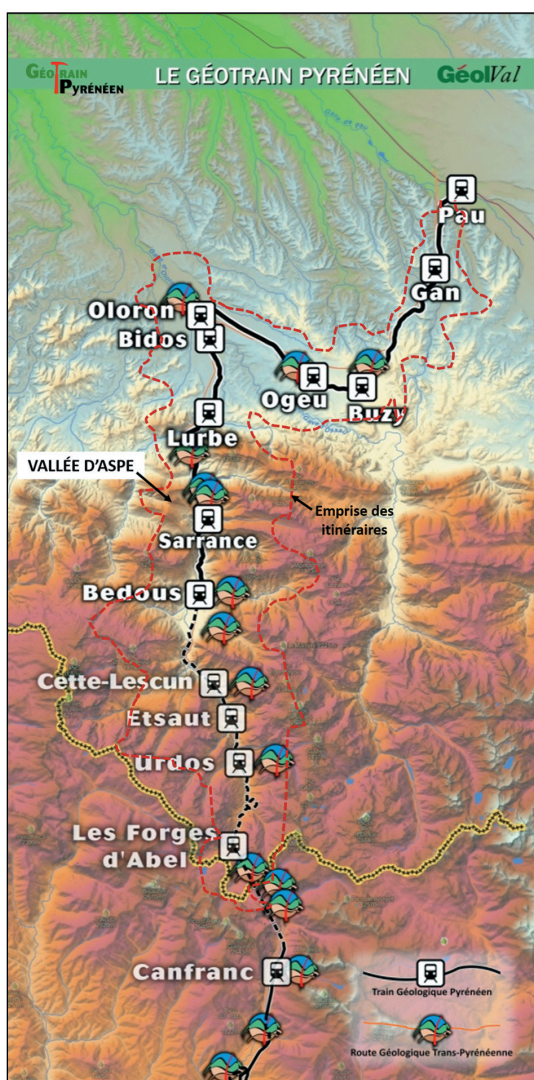


Figure 1. Carte du Géotrain Pyrénéen montrant le trajet de la ligne Pau-Canfranc, la localisation des gares aménagées et l'emprise des itinéraires de randonnées proposées dans le cadre du Géotrain. Source : GéolVal.

## Le Géotrain Pyrénéen, un projet de géotourisme

Suivant la ligne de son projet associatif d'éducation à la culture scientifique et de vulgarisation des géosciences, GéolVal s'est lancé en 2017, dans la création d'un produit de géotourisme s'appuyant sur le patrimoine géotechnique et les contraintes de la construction de la voie ferrée de montagne Pau-Canfranc. Le concept a émergé fin 2015, à la suite de la visite, avec une classe du collège de Bedous, du chantier de restauration de la voie ferrée et s'inspire de « El tren Geologico » développé côté espagnol par l'association GeoAmbiente, partenaire de longue date de GéolVal, notamment lors du projet précédent de création de la Route Géologique Trans-Pyrénéenne. Pour GéolVal, partir des objets du quotidien, bâtiments, ballasts, ouvrages d'art, paraît le plus sûr moyen pour entraîner un large public, en particulier scolaire, à appréhender l'intérêt et l'importance de la géologie, une science très souvent ignorée ou pire encore, jugée rébarbative.

Par ailleurs, le parcours du train, qui traverse le piémont, puis les vallées d'Aspe (France) et du Haut-Aragon (Espagne) permet de découvrir une coupe complète des Pyrénées, chaîne de montagne complexe, multi-phasée et dissymétrique, et d'appréhender quelques facettes plus fondamentales des géosciences : roches et minéralogie, fossiles et stratigraphie, déformations et géologie struc-



Figure 2. Les panneaux du Géotrain de la gare d'Oloron-Sainte-Marie : un panneau thématique, un panneau récapitulatif des itinéraires, une carte géologique simplifiée de la vallée d'Aspe. Les panneaux thématiques traitent de divers aspects : géotechnique, paysage, histoire, industrie, écologie... Crédit photo Pierre-Emmanuel Michel.

1. Présidente de l'association Geolval. Courriel : paula.geolval@gmail.com

2. Enseignante, membre de Geolval. Courriel : abillero2@hotmail.fr

3. <https://www.geolval.fr/>

turale, magmatisme et métamorphisme, érosion glaciaire et évolutions climatiques...

Concrètement, le GéoTrain Pyrénéen se compose de panneaux, posés à chaque gare (Fig. 1, Fig. 2) ou halte du parcours de la voie ferrée, traitant d'une thématique géotouristique et décrivant diverses propositions d'itinéraires, à pied ou à vélo, sur des sentiers montagnards, au départ de ces gares, associés à un mini-guide de géologie. Les panneaux thématiques proposent quelques notions de géologie, en lien avec un aspect technique (les propriétés du ballast), paysager (les assemblages végétaux typiques), ou économique (les minerais stratégiques et l'aéronautique) caractéristique du territoire de la vallée d'Aspe et de son histoire socio-économique (voir figure 2). Les propositions d'itinéraires sont présentées sous forme d'une carte générale à chaque gare (voir figure 2) et sous forme de topofiches, disponibles sur internet et dans les offices de tourisme, sur lesquelles figurent le relevé GPS de l'itinéraire et les points d'intérêts géologiques et patrimoniaux. Ces itinéraires sont conçus pour répondre aux attentes de publics variés : familles, seniors, sportifs... ils peuvent être parcourus de façon autonome, ou en faisant appel à un accompagnateur en montagne, partenaire du projet. Les plus longs comportent une nuit en refuge, ce qui permet d'impliquer des hébergeurs. Le mini-guide de géologie est un document synthétique retraçant les grands épisodes de l'histoire géologique des Pyrénées dont des témoins sont visibles dans les paysages de la vallée d'Aspe.

Ainsi, le GéoTrain associe des modes de transport doux (train, vélo, marche à pied) et la mise en valeur d'un patrimoine géologique et géotechnique riche. De plus, à travers ce projet, GéolVal cherche à participer au développement durable du territoire de la vallée d'Aspe en impliquant divers acteurs à plusieurs niveaux.

## Financement du projet

Pour réaliser ce projet de géotourisme innovant et d'ampleur, GéolVal a eu besoin de financements, et après avoir consulté divers partenaires des collectivités territoriales, l'association s'est orientée vers le montage d'un dossier LEADER (Liaison Entre Actions de Développement Economique et Rural). Il s'agit d'un dossier de financement qui implique des fonds européens FEDER (45%), des subventions provenant des collectivités territoriales françaises (40 % Etat, Région, Département) et de l'autofi-

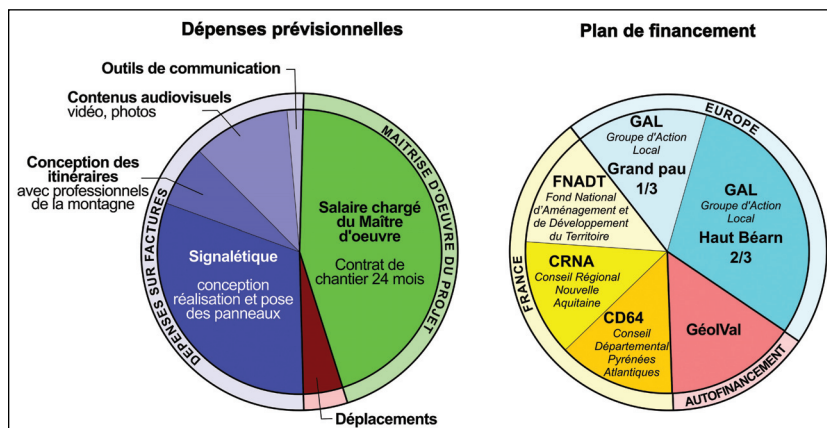


Figure 3. Diagrammes récapitulatifs des dépenses prévisionnelles et du plan de financement du projet GéoTrain Pyrénéen. Source : GeolVal.

nancement (15% obligatoire) (Fig. 3). Après un intense travail de préparation et une longue attente de validation des divers partenaires administratifs impliqués, le dossier, déposé le 27 avril 2018, accorde à GéolVal, **deux ans pour réaliser le GéoTrain** (avril 2018-mars 2020) et alloue au projet un budget prévisionnel de 134 000 euros (voir figure 3).

Les 85 % de financements publics, crédités lorsque l'ensemble du projet aura été réalisé, factures payées et vérifiées par les instructeurs du dossier, correspondent à un investissement des différents niveaux organisationnels dans un projet d'aménagement et de développement d'un territoire rural. Les 15 % d'autofinancement ont été obtenus par **une campagne de financement participatif** qui a été menée début 2018 et a permis de récolter 25 000 euros en 3 mois. Cette réussite a été un des éléments déclencheurs de la mise en œuvre du GéoTrain, car elle a permis à l'association de se faire connaître de nombreux acteurs et de démontrer son sérieux et sa détermination dans la réalisation du projet.

En plus du budget LEADER, GéolVal a obtenu des soutiens de diverses fondations d'entreprises du territoire, sous forme de mécénat (Fig. 4). Dans le cadre de ce mécénat, des collaborations ont été mises en place. Par exemple, des salariés de l'entreprise Safran d'Oloron ont



Figure 4. Récapitulatif des financeurs du GéoTrain Pyrénéen. Source : GeolVal.

participé à la réalisation du panneau thématique de la gare de Bidos traitant des minerais stratégiques.

Le volet financement du projet fut important par les sommes en jeu mais aussi par la construction de partenariats qui se poursuivront au-delà de l'aspect financier.

## Partenariats et coopérations

Le montage du dossier LEADER a donné lieu à la mise en place d'un partenariat de longue durée, avec les Offices de Tourisme du Haut Béarn, de la Vallée d'Ossau et de Pau, partenariat déjà initié avec l'office de Bedous (inclus dans celui du Haut-Béarn depuis peu) depuis de nombreuses années par des activités estivales autour de la géologie en vallée d'Aspe. Par convention, GéolVal est le concepteur des contenus scientifiques et pédagogiques et les Offices de Tourisme sont chargés de concevoir des produits touristiques autour du GéoTrain, de les promouvoir et de les commercialiser. Le travail de conception des produits se réalise en prenant appui sur l'expérience de médiation scientifique de GéolVal et sur la connaissance du territoire et des acteurs du tourisme des Offices de Tourisme. Un premier produit est proposé pour l'été 2020, à savoir des voyages commentés dans le train sur le trajet Pau-Bedous, à raison d'un voyage par semaine. Le développement d'autres produits (mini-trek, géocaching<sup>4</sup>) est prévu pour l'année 2020-2021 (Fig. 5).

Un autre partenaire incontournable du GéoTrain est la SNCF, qui a participé au financement et cherche, avec la Région (autorité organisatrice des transports) à valoriser la ligne Pau-Canfranc au niveau touristique. Le GéoTrain s'inscrit parfaitement dans cet objectif, et un travail est engagé sur les tarifs, la « privatisation » de certaines rames pour les géotouristes et la communication. Vue l'ampleur de l'investissement dans la réhabilitation de ligne transfrontalière de la vallée d'Aspe, ces propositions devraient rapidement se concrétiser !

En plus de ces deux acteurs fondamentaux, le projet GéoTrain repose aussi sur des coopérations fortes avec divers acteurs de terrain de la vallée d'Aspe.

- En premier lieu, les professionnels de la montagne, qui seront à même d'accompagner dans le futur les visiteurs sur les randonnées proposées par le GéoTrain, et qui sont déjà au cœur du projet en tant que concepteurs et testeurs des itinéraires.
- Puis, les hébergeurs et restaurateurs qui recevront les visiteurs attirés par le GéoTrain lesquels ne goûteront donc pas seulement du caillou mais aussi les produits



Figure 5. Projet de site web. Source : Office du tourisme du Haut Béarn.



Figure 6. Exemple de coopération avec les acteurs de la vallée d'Aspe autour du GéoTrain : le tournage d'un clip promotionnel pour le GéoTrain au refuge du Larry (gracieusement mis à disposition par le Parc National des Pyrénées pour l'occasion). Le portage du matériel de prise de vue est assuré bénévolement par des habitants de la vallée adhérents de GéolVal. Crédit photo : GéolVal.

du terroir, les entreprises du BTP qui ont produit les panneaux et participé à leur pose.

- Ensuite, les professionnels de l'image qui ont travaillé à la conception des photos et vidéos promotionnelles.
- Et enfin, les habitants de la vallée, adhérents de GéolVal qui aident bénévolement au projet (Fig. 6).

**Ainsi, le GéoTrain, tisse du lien entre les acteurs du territoire et ce, autour d'un projet de médiation scientifique et technique.**

GéolVal espère que la dynamique en cours se poursuivra et que ce « voyage en géologie » mènera l'association et tous ses partenaires aussi loin que possible dans l'aventure de la géodiversité en vallée d'Aspe pour attirer, au-delà des émerveillements des paysages de montagne, un large public, aux beautés plus profondes des sciences de la Terre.

4. Loisir de type chasse au trésor consistant à utiliser le géopositionnement satellitaire pour découvrir des caches.